



## LAND CRUISER "250"

2025年7月

[View Cars](#)



道を越える。時を超える。

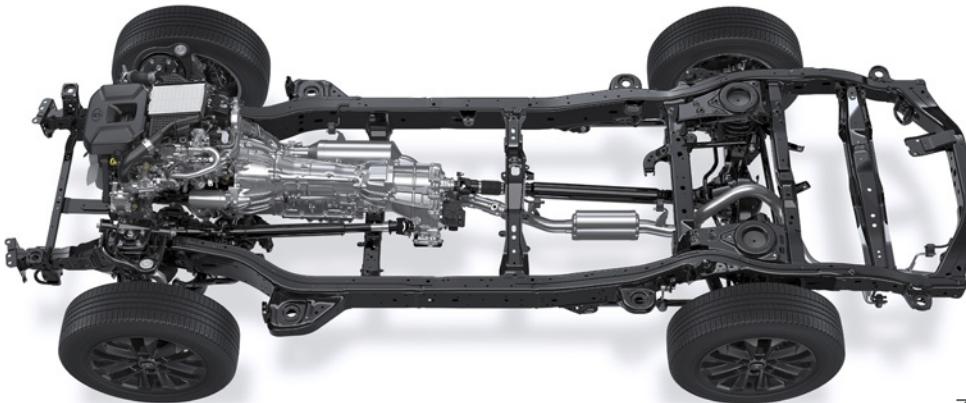
**LAND CRUISER**



## 原点から、前へ。

多くの人々の生活を支える。  
その原点へと立ち返るために。  
走破性を追求し、  
デザインと機能性を磨き、  
安全性能を高め、  
このクルマは、生まれ変わった。  
ランドクルーザー“250”。  
今日も、あらゆる地域の  
道なき道を力強く突き進む。  
新たな進化が、ここからはじまる。

# POINTS FOR YOU



**POINT**

**01**

オフローダーとしての基本性能を向上。

▶GA-Fプラットフォーム



**POINT**

**03**

機能性に磨きをかけたデザイン。

▶エクステリア&インテリアデザイン



**POINT**

**04**

日々のドライブに、確かな安心を乗せて。

▶Toyota Safety Sense



**POINT**

**02**

パワフルな走りを実現。

▶直4 2.8L 1GD-FTV(ディーゼルエンジン)



**POINT**

**05**

あらゆる生活やシーンに応える装備の数々。

▶ゆとりのラゲージスペース



**POINT**

**06**

パートナーのように、クルマとつながる。

▶コネクティッド

# DESIGN

デザイン

## 機能性に磨きをかけたデザイン。

無駄を削ぎ落としたエクステリアと、機能的かつ安定感のあるインテリア。  
質実剛健なオフローダーに求める姿が、ここにある。





オフローダーとしての風格が際立つ、力強いデザイン。



精悍なフロントフェイスがもたらす、圧倒的な安定感。



機能美と呼ぶにふさわしい、唯一無二のシンプルなシルエット。



視界も操作性も良好な、水平基調のデザイン。



どんなシーンでも快適に過ごせる、ゆとりの室内空間。



細部への飽くなきこだわりが生み出した上質感。

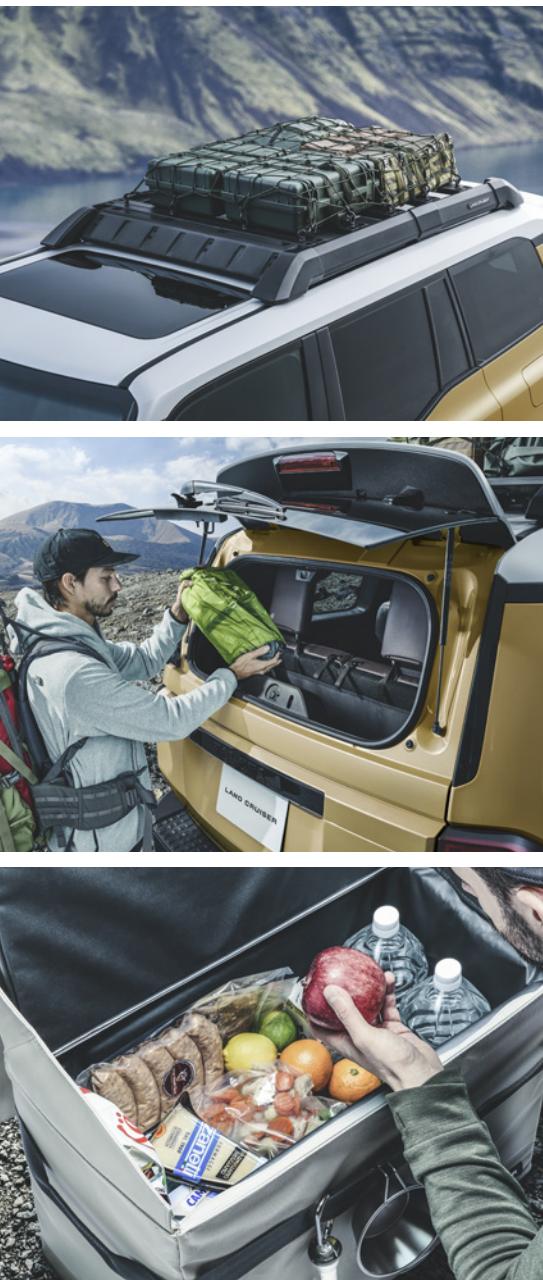


より逞しく、頼もしく。どんな場所にも行ける強さを、手に入れる。

Photo: ZX<sub>4</sub>ボディカラーのサンド〈5C8〉×ライトグレー〈1M4〉[2ZC]はメーカーオプション。内装色はダークチェスナット。ヒッチメンバーはメーカーオプション。ヒッチメンバーを装着しているため、リヤバンパー形状が異なり、カバー付となっています。また、ハンズフリーパワーバックドアはパワーバックドアとなっています。■写真は販売店装着オプションのルーフラック(フラットタイプ)、サイドバイザー(RVワイド)、マッドフラップ(通常タイプ)、ラゲージフルカバーセット、プレミアムクーラーボックス装着状態イメージです。■販売店装着オプションのルーフラック(フラットタイプ)を装着する場合は、メーカーオプションのルーフレールレスをご選択ください。■販売店装着オプションについて、詳しくは販売店におたずねいただくか、ACCESSORIES & AUDIO VISUAL & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。■写真は合成です。



トヨタ純正用品 (販売店装着オプション)  
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



タフに、ハードに使いこなせ。オフローダーのための、本格カスタマイズ。

Photo: ZXボディカラーのサンド(5C8)×ライトグレー(1M4)[2ZC]はメーカーオプション。内装色はダークチェスナット。ヒッチメンバーはメーカーオプション。ヒッチメンバーを装着しているため、リヤバンパー形状が異なり、カバー付となっています。また、ハンズフリーパワーバックドアはパワーバックドアとなっています。 ■写真は販売店装着オプションのルーフラック(フラットタイプ)[左上・左中・中央]、サイドバイザー(RVワイド)[中央]、マッドフラップ(通常タイプ)[中央]、ラゲージフルカバーセット[中央]、3WAYラゲージユーティリティ[左中]、プレミアムクーラーボックス[左下・中央]装着状態イメージです。 ■販売店装着オプションのルーフラック(フラットタイプ)を装着する場合は、メーカーオプションのルーフフレールレスをご選択ください。 ■販売店装着オプションについて、詳しくは販売店におたずねいただくか、ACCESSORIES & AUDIO VISUAL & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



プロジェクター式3眼LEDヘッドライト(オートレベリング機能付) + LEDクリアランプ(おむかえ照明機能付) & LEDデイタイムランニングランプ

先進的なデザインのフルLEDランプ。

▶プロジェクター式3眼LEDヘッドライト(オートレベリング機能付) + LEDクリアランプ(おむかえ照明機能付) & LEDデイタイムランニングランプ

▶リフレクター式3眼LEDヘッドライト(オートレベリング機能付) + LEDクリアランプ(おむかえ照明機能付) & LEDデイタイムランニングランプ

高輝度で点灯速度が速く、しかも消費電力の少ないLEDをハイ・ロービームに採用。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化にかかわらず照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。また、LEDクリアランプ(デイタイムランニングランプ併用)により、他車からの被視認性向上にも寄与します。

[プロジェクター式3眼LEDヘッドライト(オートレベリング機能付) + LEDクリアランプ(おむかえ照明機能付) & LEDデイタイムランニングランプはZXに標準装備。リフレクター式3眼LEDヘッドライト(オートレベリング機能付) + LEDクリアランプ(おむかえ照明機能付) & LEDデイタイムランニングランプはVX、GXに標準装備]



■写真はZX。

オフロード走行後の汚れを洗浄。

▶ヘッドライトクリーナー

オフロード走行後など、ヘッドライトに付着した汚れを洗い落とし、照射性能の維持に貢献します。



リフレクター式3眼LEDヘッドライト(オートレベリング機能付) + LEDクリアランプ(おむかえ照明機能付) & LEDデイタイムランニングランプ

■写真はVX。



■写真はZX。

後続車からの高い視認性を確保。

▶LEDリヤコンビネーションランプ

スタイリッシュなデザインのリヤコンビネーションランプ。光源をすべてLED化し、被視認性の向上と消費電力の低減化を実現しました。



足元から放たれる、威厳と風格。

▶265/60R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール(マットグレー/センターオーナメント付)

[ZXに標準装備]

■タイヤチェーンは装着できません。



オフロードに映える、メカニカルなデザイン。

▶265/65R18タイヤ&18×7½Jアルミホイール(マットグレー/センターオーナメント付)

[ZXにメーカーオプション]



265/65R18タイヤ&18×7½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック/センターオーナメント付)

ツインスポークのシンプル&タフな装い。

▶265/65R18タイヤ&18×7½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック/センターオーナメント付)

▶245/70R18タイヤ&18×7Jアルミホイール(ダークグレーメタリック/センターオーナメント付)

[265/65R18タイヤ&18×7½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック/センターオーナメント付)はVXに標準装備。245/70R18タイヤ&18×7Jアルミホイール(ダークグレーメタリック/センターオーナメント付)はGXに標準装備]

# USABILITY

室内空間

あらゆる生活やシーンに応える装備の数々。

ゆとりのラゲージスペースや多彩なシートアレンジなど、実用性を極めた装備の数々が、ひとりひとりの生活をより快適なものにする。





好みに合わせて表示をカスタマイズ。

►12.3インチTFT<sup>\*1</sup>カラーメーター+マルチインフォメーションディスプレイ(メーター照度コントロール付)

4つのテイスト(Casual/Smart/Tough/Sporty)と3つのレイアウトの中から、好みに合わせて表示を変えられるメーター。マルチインフォメーションディスプレイは、同時に複数の情報が見られるよう、左/中央/右の3種類を表示します。また、中央に地図を表示することも可能。ステアリングスイッチ操作で拡大表示に切り替えることもできます。

[ZXに標準装備。VX(ディーゼル車)におくだけ充電<sup>®</sup>、12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusとセットでメーカーオプション]



先進的なディスプレイ表示のスピードメーター。

►7.0インチTFT<sup>\*1</sup>カラーメーター+マルチインフォメーションディスプレイ(メーター照度コントロール付)

タコメーター、アナログスピードメーターを、Casual/Smart/Sportyの3つのテイストで表示可能。マルチインフォメーションディスプレイの中央に情報を集約した、シンプルで操作しやすいメーターです。

[VX、GXに標準装備]



■写真はフル画面表示。

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。

►カラー・ヘッドアップディスプレイ

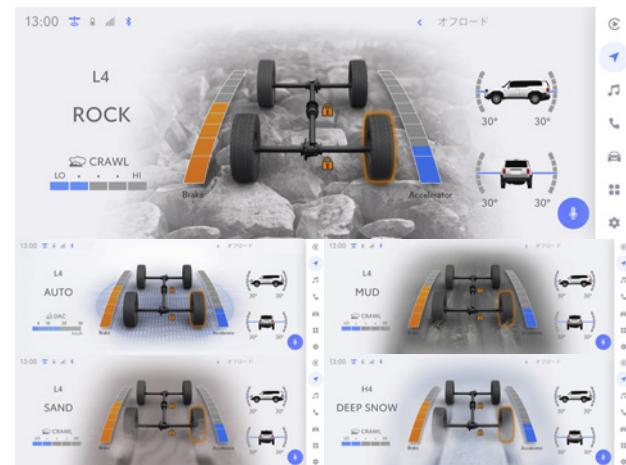
運転シーンに合わせて切り替えできる3つの表示モード(フル/スタンダード/ミニマム)をご用意しました。

フル:システムの作動状態を大きく、分かりやすく表示

スタンダード:コンテンツを下方に集約し、広い視界を確保

ミニマム:運転に集中するために必要最低限の情報を表示  
[ZXに標準装備]

■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調節され(任意の操作も可能)、表示位置も任意で調整できます。



マルチテレインセレクト画面表示例

表示機能	表示内容
トランスファーレンジ表示	選択したトランスファー(H4/L4)を表示
ドライブモード/マルチテレインセレクトモード表示	選択した各モードを表示
クロールコントロール表示/ダウンヒルアシストコントロールシステム設定表示	各コントロールシステムの設定速度を表示
ブレーキペダル踏度表示	ブレーキペダルの踏み込み量を表示
フロントタイヤ方向表示	現在のフロントタイヤの方向の目安を表示
アクセルペダル踏度表示	アクセルペダルの踏み込み量を表示
傾斜計表示	車両の前後方・左右方向のおおよその傾き角度を表示
デフロック作動表示	デフロックの作動状態を表示
アクティブトラクションコントロール作動表示	作動しているタイヤをオレンジ色で表示

走行モードや走行状態と連動したグラフィックを表示。

►オフロードコンテンツ表示

ディスプレイ内に前輪の舵角、デフロックのオン/オフ、走行モードなど1画面に表示し、オフロード走行をサポートします。また、マルチテレインセレクトのモードを切り替えると、メーターの背景も選択したモードに連動して切り替わります。



12.3インチディスプレイオーディオ

■写真はZX。



8インチディスプレイオーディオ

### 直感的に操作できるインターフェース。

►12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus

►12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)

►8インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)

メニューへのアクセスのしやすさ、表示項目のわかりやすさ、画面の一貫性を追求したディスプレイを、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusとディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)に搭載。

[12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) PlusはZXに標準装備。VX(ディーゼル車)に12.3インチTFTカラーメーター+マルチインフォメーションディスプレイ(メーター照度コントロール付)、おくだけ充電<sup>®</sup>とセットでメーカーオプション。12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はVXに標準装備。8インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はGXに標準装備]



■写真はZX。

ステアリングホイールから手を放さずに、さまざまな操作が可能。

►ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・レーダークルーズコントロール・レーントレーシングアシスト・オーディオ・音声認識・ハンズフリー)

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替や運転支援機能、オーディオなどの操作をステアリングから手を放さずに行うことができ、運転に集中できます。

Ⓐ 情報操作系(4方向スイッチ、戻る)

Ⓑ 運転支援系(レーダークルーズコントロール、レーントレーシングアシスト)

Ⓒ オーディオ系(音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局)



デジタルミラー mode



鏡面ミラー mode

### 後方の安全確認をサポート。

►デジタルインナーミラー(防眩モード付)

車両後方カメラの映像をインナーミラー内のディスプレイに表示。切替レバーを操作することで、鏡面ミラーモードからデジタルミラーモードに切り替えることができます。ヘッドレストや荷物などで視界を遮られずに後方を確認することが可能です。

[ZX、VXに標準装備]

■走行前に必ずミラーの調整を行ってください。走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。また、外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合には、鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■体調・年齢などにより、ディスプレイに表示される映像に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見づらくなる場合があります。その場合には鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■夜間や暗い場所などでは、映像の明るさを自動的に調整するため、特有のちらつきが発生する場合があります。



上:電動パーキングブレーキスイッチ

下:ブレーキホールドスイッチ

■写真はZX。

パーキングブレーキの作動と解除が簡単に。

►電動パーキングブレーキ

シフトレバーを「P」ポジションに入れると自動で作動し、ブレーキを踏みながら「D」ポジションなど「P」ポジション以外にシフトすると解除されるオート機能付です。オート機能はOFFにすることも可能です。

►ブレーキホールド

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時にブレーキを保持。アクセルを踏むと解除されます。



体格に合わせてシートを電動調整。

►運転席8ウェイパワー&助手席4ウェイパワーシート

運転席は、前後スライド、リクライニング、シート上下、座面前端上下の各調整を無段階で電動で行えます。さらに、座面の長さを手動で調整できるスライド機構を新採用。また、腰部を支えるランバーサポートの2ウェイ調整もスイッチ操作で可能です。

[ZXに標準装備]



好みのドライビングポジションを登録。

►運転席シートポジションメモリー

[ZXに標準装備]



よりパーソナルな空調を実現。

►左右独立温度コントロールフルオートエアコン

運転席・助手席で独立した温度設定が行えるフルオートエアコンを設定。



後席も独立した温度設定が可能。

►後席独立コントロールオートエアコン

[ZX、VXに標準装備]



ステアリング全周にヒーターがあるので快適。

►ステアリングヒーター

[ZX、VXに標準装備]



快適温熱シート+シートベンチレーション作動イメージ

オレンジは、ヒーター加温箇所

■写真はZX。

暑い日も寒い日も、快適なドライブを。

►快適温熱シート+シートベンチレーション

長時間座っていると負担のかかりやすい背中や腰、寒い日に冷えやすい大腿部に快適なぬくもりを伝えます。また、背もたれ面と座面に、シート表皮の熱気を吸い込むことで冷涼感をもたらすベンチレーション機能を設定。シート自体がエアコンの冷風を吸い込むため、より短時間で冷涼感を得られます。

[運転席・助手席はZX、VXに標準装備。セカンドシートはZXに標準装備]



**• nano-e X**

室内を快適な空気環境へ。

►ナノイーX<sup>®</sup>

ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。センターレジスターの運転席側のエアコン吹出口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

[ナノイーの技術]

<お肌や髪にやさしい弱酸性>

<ウイルス<sup>†</sup>・菌<sup>\*\*</sup>の抑制>

<脱臭<sup>\*\*\*</sup>>

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。\*2\*3\*4

●効果には個人差や作動条件による差があります。

\*1. nano(ナノイー)=nano-technology+electric最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”的こと。

\*2. 試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着したウイルス感染率を測定/抑制の方法:ナノイーを放出/対象:付着したウイルス/試験したウイルスの種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制.第20073697001-0101号.報告書日付:2020年12月4日

\*3. 試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着した菌数を測定/抑制の方法:ナノイーを放出/対象:付着した菌/試験した菌の種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制.第15038623001-0101号.報告書日付:2015年5月12日

\*4. 試験機関:パナソニック ホールディングス株式会社プロダクト解析センター/試験方法:実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証/脱臭の方法:ナノイーを放出/対象:付着した菌/試験結果:1時間で臭気強度1.8以上低減.BAA33-150318-M35.

■nano-e、ナノイー及びnano-eマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。 ■使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。



セカンドシート両側フロア格納状態

■写真はZX。



セカンドシート片側前倒し+サードシート両側フロア格納状態

■写真はZX。



セカンドシート前倒し+サードシート両側フロア格納状態

■写真はZX。

## 多彩なシートアレンジ。

### ▶シートアレンジ

家族が増えたとき、趣味が増えたときなど、さまざまな状況に対応できる多彩なシートアレンジです。



セカンドシートタンブル状態(5人乗り)

■写真はGX。





■写真はZX。

室内に開放感をもたらすムーンルーフ。

►チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能付\*1)

スイッチ操作で簡単に開閉。室内に爽やかな風と光を採り込みます。

[ZX、VXに標準装備]

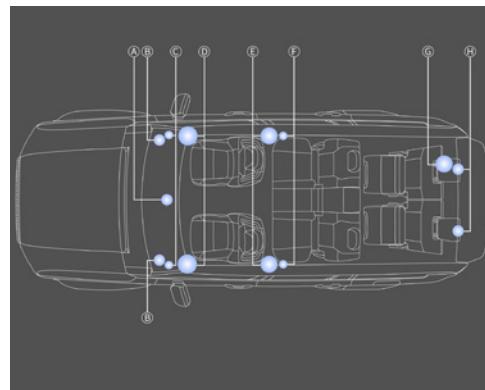


■写真はZX。

手をかざすだけでスイッチオン。

►オーバーヘッドコンソール

静電スイッチを採用することで、キャンプで汚れた手でも暗闇でも、非接触で手をかざすだけでオンできます。



- Ⓐ インパネ9cmセンタースピーカー
- Ⓑ インパネ9cmサイドスピーカー
- Ⓒ フロントドア7.5cmツイーター
- Ⓓ フロントドア8×9inchスピーカー
- Ⓔ リヤドア15cmスピーカー
- Ⓕ リヤドア2.5cmツイーター
- Ⓖ バックドア22.4cmサブウーハー
- Ⓗ リヤ9cmサラウンドスピーカー



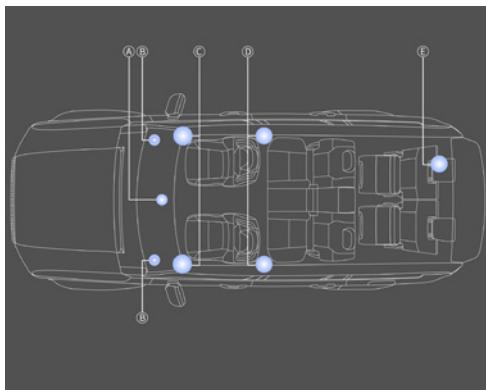
力強く表情豊かな音響空間を実現。

►JBLプレミアムサウンドシステム(14スピーカー/12chオーディオアンプ)

ランドクルーザーの室内空間に合わせて、14のスピーカーを最適にレイアウトし、高性能な12chアンプを搭載。精緻な音質チューニングにより、インパクトのある低域、表情豊かな中域、伸びやかな高域を実現しました。さらに、前席と後席にJBLの代名詞であるホーンツイーターを採用するなど、室内全体に力強く表情豊かなサウンドが響く設計とっています。

[ZXに標準装備。VX(ディーゼル車)に12.3インチTFTカラーメーター+マルチインフォメーションディスプレイ(メーター照度コントロール付)、おくだけ充電®とセットでメーカーオプション]

■“JBL”はHarman International Industries, inc.の商標です。



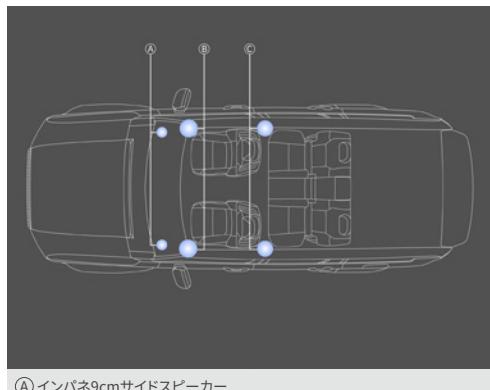
- Ⓐ インパネ9cmセンタースピーカー
- Ⓑ インパネ9cmサイドコアキシャルスピーカー
- Ⓒ フロントドア18cmスピーカー
- Ⓓ リヤドア16cmスピーカー
- Ⓔ バックドア20cmサブウーハー

室内に拡がる上質なサウンド。

►トヨタプレミアムサウンドシステム(10スピーカー/8chオーディオアンプ)

10のスピーカーを最適にレイアウト。車両とシンクロする力強い正確な低音と洗練された音響空間を創出しました。

[VXに標準装備]



- Ⓐ インパネ9cmサイドスピーカー
- Ⓑ フロントドア18cmスピーカー
- Ⓒ リヤドア16cmスピーカー

どの席からでも楽しめるサウンド。

►6スピーカー

[GXに標準装備]



①シートバックポケット(運転席・助手席)  
②アクセサリーコンセント(AC100V・100W/ラゲージルーム右側1個) [ZXに標準装備]



④おくだけ充電®[ZXに標準装備]。VX(ディーゼル車)に12.3インチTFTカラーメーターマルチインフォメーションディスプレイ(メーターブラック)、12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusセットでメーカーオプション]



■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi(チー)の認証を取得した機器(ただし、規格Qi2が規定するMagnetic Power Profile[MPP]には非対応)、もしくはQiに対応したアクセサリーを装着した機器などに限られます(ただし、Qi2に非対応した金属リング等のアクセサリーを装着した場合は動作が不安定になり、充電が停止する場合があります)。Qi認証の取得の有無はWireless Power Consortiumのホームページでご確認できます(<https://www.wirelesspowerconsortium.com>)。■トレイ寸法(約91mm×約184mm)を超えるQi対応機器(アクセサリーライドを含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。■機器によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱説明書をご覧ください。■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

▲注意:植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。



⑤グローブボックス(キーロック&照明付)



⑥フロントカップホルダー(2個)



フロントコンソールトレイ  
[VX、GXに標準装備]



⑦フロントアームレスト(ステッチ付) &大型センターコンソールボックス



⑧フロント・リヤドアポケット&ボトルホルダー(左右各1本)



⑨セカンドシートセンターアームレスト(カップホルダー2個付)



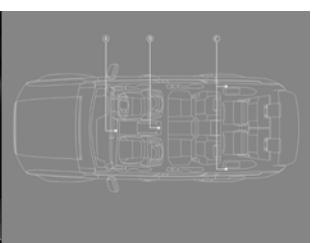
⑩サードシートサイドトリムポケット&ボトルホルダー(左右各2本) [ZX、VXに標準装備]



アクセサリーソケット(DC12V・120W)  
⑪センターコンソールボックス後部  
※VX、GXはセンターコンソールボックス後部  
とラゲージルーム右側に標準装備。



充電用USB端子(Type-C)  
⑫インパネ下部(2個)  
⑬センターコンソールボックス後部(2個)  
⑭サードシートサイドトリム(左右各1個)  
[サードシートサイドトリムはZX、VXに標準装備]





■写真はZX(左:サイドステップ照明[リヤドア])。

### ドライバーをお迎え。

#### ▶足元照明

スマートキーを携帯して近づくか、ドアロックを解除してクルマに乗り込む場合、ドアミラーの下部から光を照射するとともに、リヤドアサイドステップに光を照射し、ドライバーを優しくお迎えします。

[ドアミラー足元照明は全車標準装備。サイドステップ照明はZXに標準装備]



■写真はZX。



■写真はZX。

### おもてなしの空間を演出。

#### ▶イルミネーテッドエントリーシステム

ドアロック解除などに連動して、ドームランプやスタートスイッチ等の室内照明が点灯。ドライバーや同乗される方を快くお迎えいたします。

[ドームランプ・スタートスイッチは全車標準装備。前席足元・インサイドドアハンドル・ドアポケット・インパネセンター・ブルハンドルはZX、VXに標準装備]



■写真はZX。(セカンドシートタンブル、サードシート格納状態)

### 大容量のラゲージルーム。

#### ▶ラゲージスペース

広さと使いやすさを追求したラゲージルーム。7人乗りはセカンドシートをタンブルしサードシートを格納することで、大きさや長さを気にせずさまざまな物を積載できる大容量のフルフラット空間となります。ゴルフバッグ(9.5インチ)はサードシート格納のみで4つを収納可能です。また、床面がほぼフラットなためクーラーボックス等のレジャー用品を安定して運ぶこともできます。

■ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



足を出し入れするだけで、簡単開閉。

#### ▶ハンズフリーパワーバックドア(イージークローザー・挟み込み防止機能\*1・停止位置メモリー機能付)

スマートキーを携帯していれば、リヤバンパーの下に足を出し入れするだけで、バックドアが自動開閉。両手が荷物でふさがっているときなどに便利です。またバックドア下端部にあるスイッチでの操作も可能。さらに、停止位置の記憶機能も搭載しています。

[ZXに標準装備]

■ハンズフリーパワーバックドアについては、作動条件についてご注意いただきたい項目があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



■写真はZX。

### 狭い場所での荷物の出し入れを簡単に。

#### ▶バックドアガラスハッチ

スマートキーを携帯していれば、ドアロック状態でもバックドアを開かずに荷物の出し入れが可能。バックドアを開くスペースのない狭い駐車場などでも、クルマを前に移動させることなく物を取り出すことができます。ガラスハッチの解錠はガラス脇のスイッチで行えます。

[ZX、VXに標準装備]

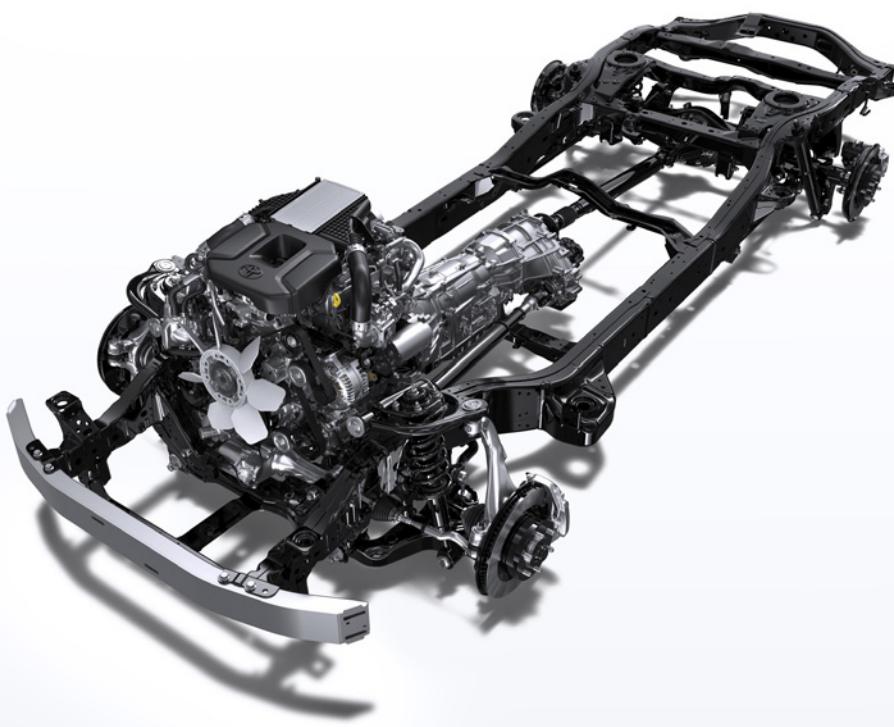
# PERFORMANCE

走行性能

どんな環境でも進み続ける、進化した走り。

プラットフォームを刷新し、オフローダーとしての基本性能を向上。  
さまざまな地域の道なき道を、力強く進み続ける。





悪路走破性を高めた、  
堅牢なプラットフォーム。

►GA-Fプラットフォーム

強靭な骨格を支えてきた伝統のラダーフレームをTNGAの思想に基づき刷新。超高張力鋼板をフレームの適材適所に使用し、優れた堅牢性と高い剛性を確保しました。さらに、サイドレールとクロスメンバーの一部に、板厚・材質の異なる鋼板をレーザー溶接で接合し、強度、高剛性と軽量化を達成し、オフロード・オンロードでの走行性能と安全性能を向上させています。



剛性の向上と軽量化を両立。

►高剛性ボディ

高強度で軽い高張力鋼板をボディ骨格に採用。溶接点の打ち増しや構造用接着剤の使用によって剛性を向上させ、アルミ材をフードに採用することで剛性と軽量化を両立しました。インパネからカウル骨格部には環状構造を採用し、ステアリング振動の抑制と操舵フィーリングを向上させています。

どんな道を走っても感じる、心地よい静けさ。

►静粛性

フレーム・ボディの剛性向上や、各部品の共振周波数を分散。粗い路面を走行した際のロードノイズに対しても、キャブマウントによる振動伝達低減により車内の静粛性を確保します。



ハイマウント・ダブルウィッシュボーン式フロントサスペンション



トレーリングリンク車軸式リヤサスペンション

オフロードからオンロードまで、  
あらゆる走行シーンで性能を発揮。

►ハイマウント・ダブルウィッシュボーン式フロントサスペンション

オフロードで力を発揮するストロークを確保しながら、アーム配置の最適化により、オンロードでは優れた直進安定性を発揮。荒れた路面での突き上げ感を抑えつつ、上質でフラットな乗り心地を実現します。

►トレーリングリンク車軸式リヤサスペンション

車軸式の強みの高い接地性により、凹凸の大きな道もしっかりとらえ、優れたオフロード性能を発揮。また、アブソーバーの配置を最適化し、オフロードだけでなく、オンロードでの安定性も確保しました。



ランクルの力強さを生み出す。

#### ▶直4 2.8L 1GD-FTV(ディーゼルエンジン)

燃費とパフォーマンスに定評のある1GDクリーンディーゼルエンジンと8ATを組み合わせ、オフロードとオンロードでの扱いやすさを向上。ドライバーの意のままの加速度コントロールにこだわり、ディーゼルエンジンならではのパワフルな走りとクルマを操る楽しさを実現しています。

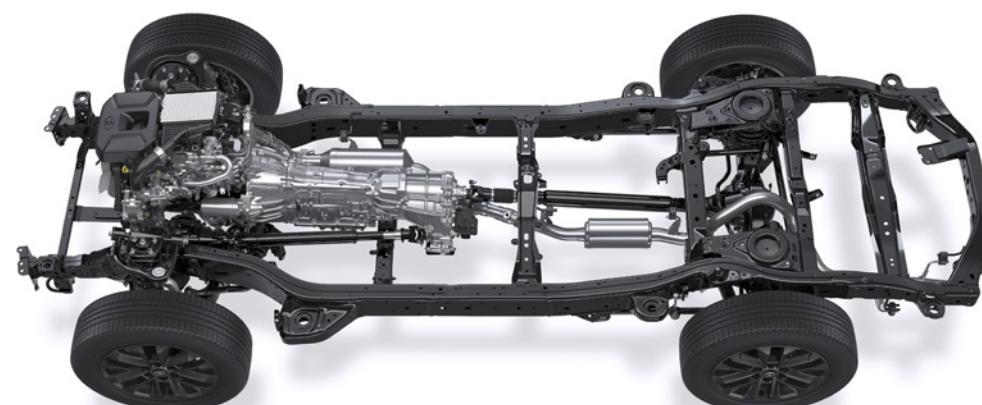
最高出力(ネット):150kW[204PS]/3,000~3,400r.p.m.  
最大トルク(ネット):500N・m(51kgf・m)/1,600~2,800r.p.m.  
(ネット)とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

**WLTC** 燃料消費率(国土交通省審査値)

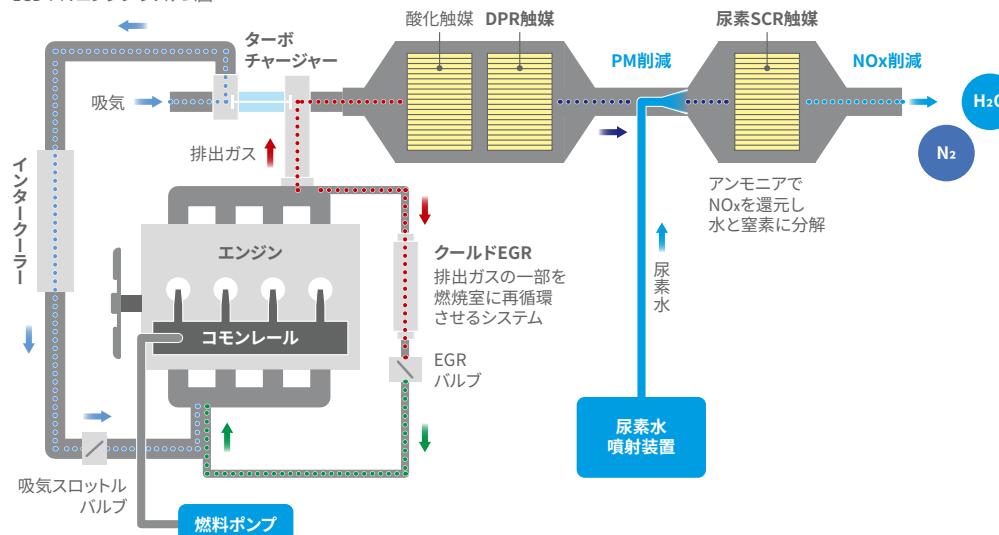
11.0 km/L

市街地モード : 8.5km/L  
郊外モード : 11.0km/L  
高速道路モード : 12.6km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



1GD-FTVエンジンシステム図



#### ■コモンレール式燃料噴射システム

超高压で燃料を燃焼室に直接噴射する電子制御式コモンレールシステムを採用しています。高応答かつ高精度な燃料噴射とエンジン制御により、ディーゼルエンジンの概念を変えるクリーン性、低騒音、低振動を実現。インジェクターの性能強化により、燃費向上にも貢献しています。

#### ■ターボチャージャー

翼(インペラ、タービンホイール)の最適化により、優れた過給性能を実現。過給・高温環境に対応するため、耐熱性を高めた可変ノズルベーン、水冷構造などを採用しています。

#### ■DPR<sup>\*1</sup>(排出ガス浄化装置)

排出ガス中のPM(粒子状物質)を吸着するDPR触媒を排気管の中に設置。一定量になるとエンジン制御でDPR触媒の温度を上げ、堆積したPMを燃焼・除去します。PMの堆積状態はマルチインフォメーションディスプレイで確認できます。

#### ■尿素SCR<sup>\*2</sup>システム

尿素水溶液(AdBlue<sup>®</sup><sup>\*3</sup>)を尿素SCR触媒内に噴射することで、有害なNOx(窒素酸化物)を化学反応により窒素と水に還元する画期的な排出ガス浄化システムです。

1GD-FTVエンジン搭載車両は一定の走行距離を目標に尿素水溶液(AdBlue<sup>®</sup>)の補充が必要となります。

#### 高品位尿素水「AdBlue<sup>®</sup>」

ディーゼルエンジン車の排出ガスに含まれるNOx(窒素酸化物)を低減するために用いられる化学品でJIS規格に適合したものです。



■写真はZX。

険しい道でも実感できる、伸びやかな加速感。

►Direct Shift-8AT(電子制御8速オートマチック) +  
シーケンシャルシフトマチック(Mモード)

エンジン特性に合わせて駆動力特性と変速タイミングを最適化した8ATを採用。多板ロックアップクラッチ付トルクコンバータとクロスレシオの8速ギヤトレーンで低回転の力強いトルクを生かしたスムーズな発進と、高回転のパワーを生かした伸びやかな加速感を創出します。オンロードからオフロードまでエンジンの性能を効率よく引き出し、あらゆる地形でドライバーの操作に直接に応える走りの実現に寄与します。

[ZX、VX(ディーゼル車)、GXに標準装備]



指先ひとつでシフトチェンジ。

►パドルシフト

ステアリングから手を離すことなく、指先だけの操作ですればやくシフトチェンジを行うことができます。

[ZXに標準装備]



■写真はイメージです。

オフロードの走行性能に加え、  
日常シーンでの扱いやすさも向上。

►直4 2.7L 2TR-FE(ガソリンエンジン)

パワー・操作性・静粛性・環境性能など、あらゆる機能を高次元でバランスさせた熟成の直4 2.7Lエンジンです。スムーズな加速はそのままに、日常でよく使われる発進～低速シーンでのスムーズさと下り坂での車速コントロールを改善。また、これまで鍛え抜かれたハード耐久性を継承しながら、オフロード走行性能の向上を行いました。さらに、Dual VVT-i<sup>1</sup>(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)の採用や高い圧縮比などで、低燃費に貢献しています。

最高出力(ネット): 120kW [163PS]/5,200r.p.m.

最大トルク(ネット): 246N·m (25.1kgf·m)/3,900r.p.m.

(ネット)とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

WLTC<sup>2</sup> 燃料消費率(国土交通省審査値)

7.5 km/L

市街地モード : 5.7km/L

郊外モード : 7.6km/L

高速道路モード : 8.6km/L



エンジン性能を最大限に引き出し、  
コントロール。

►6 Super ECT(電子制御6速オートマチック) +  
シーケンシャルシフトマチック(Sモード)

エンジンのパワーを余すところなく駆動輪に伝える6 Super ECT。駆動力統合制御システムDRAMS<sup>\*2</sup>や、AI-SHIFT制御の採用により、路面状況に応じた最適なギヤを選択し、ドライバーのアクセル操作に素直な駆動力を実現。シーケンシャルシフトマチック、ブリッピングダウンシフト制御の採用により、素早いマニュアルダウンシフトが楽しめます。

[VX(ガソリン車)に標準装備]

## マルチテレインセレクトの6つのモード



## 最適な走行支援モードを選択可能。

## ▶マルチテレインセレクト

オフロード走行において、タイヤの空転によるスタックや、駆動力不足による失速が起こりやすい路面状況に応じた走行支援を、6つのモード(AUTO/DIRT/SAND/MUD/DEEP SNOW/ROCK)から選択できるシステムです。選択したモードごとに駆動力、ブレーキ油圧を自動で統合制御し、走破性を確保。なかでも、各種センサーの情報から走行中の路面状況を推定し、駆動力を最適化するAUTOモードは、ドライバー自らモード切り替えをすることなく、走行シーンに応じた走破性能を引き出すことが可能です。

[ZXに標準装備]

■マルチテレインセレクトはオフロード走行を補助する装置です。

■マルチテレインセレクトについては、作動条件および走行条件についてご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。



## ■選択可能モード

L4モード時: AUTO/SAND/MUD/ROCK

H4モード時: AUTO/DIRT/SAND/MUD/DEEP SNOW



見えにくい車両周囲の状況確認をサポート。

#### ►マルチレインモニター

[ZXに標準装備]

#### オフロード走行時

車両周囲の状況確認を4つのカメラでサポートするシステム。フロント・サイド左右・リヤに搭載したカメラでとらえた映像をカメラスイッチで切り替えることで、ドライバーの死角になりやすい車両周辺の路面状況を確認できます。また、車両の前後・左右のおおよその傾きを推定する傾斜計アイコンを表示します。

#### ■作動条件

L4モード時またはH4モード時かつマルチレインセレクトON状態



#### オンロード走行時

オンロード走行時の機能はP40のパノラミックビューモニターをご覧ください。

#### ■作動条件

H4モード時またはH4モード時かつマルチレインセレクトOFF状態

#### アンダーフロアビュー/アンダーフロアビュー(後輪)

フロント画面表示中に車両を停止させ、画面内のスイッチを押すことで、アンダーフロアビューに切り替えできます。手前で撮影された過去のフロントカメラ映像に、現在の車両周辺の映像を合成することで、車両下の状態や前輪の位置が確認できます。さらに、車両を透過し、後輪周辺をクローズアップして大きく表示する新ビューを追加。タイヤ付近の状況や障害物との距離感を把握でき、スタッフや行き止まりからの脱出に力を発揮します。

#### STEP 1

手前の映像を撮影

#### STEP 2

STEP1の過去映像上に現在の車両周辺の映像を合成



#### バックアンダーフロアビュー トヨタ初\*2

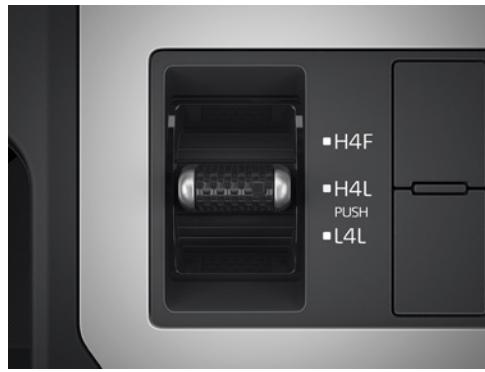
後退時に手前で撮影された過去の映像を合成することで車両を擬似的に透過し、後輪付近を表示。車両後方の障害物との位置関係の把握や、後輪と路面の確認を支援し、林間路、モーグル路、岩石路などの走破性に寄与します。

\*2. 2024年4月現在。





ディーゼル車 ■写真はZX。



ガソリン車

## シーンに応じてトルク配分をコントロール。

## ▶フルタイム4WD(トルセン®LSD付トランスファー)

センターデフに、トルセン®<sup>\*1</sup>LSD<sup>\*2</sup>を採用。路面状況や走行状態に反応して、前後のトルク配分を最適にコントロールします。通常時のトルク配分「前40:後60」を、旋回加速時にはリヤ寄りにして優れたコーナリング性能を発揮。前後輪のいずれかがスリップした際にも瞬時に他方にトルクを配分し、車両の安定性回復に寄与します。



■写真はZX。

## レジャーをサポートするヒッチメンバー。

## ▶ヒッチメンバー

ジェットスキーやオートバイなどを載せたトレーラーを牽引し、レジャーをサポートします。トレーラーの牽引には、販売店装着オプションのトレーラーヒッチが別途必要となります。

[ZX、VXにメーカーオプション]

■ヒッチメンバーを選択した場合、リヤバンパー形状が異なり、カバー付となります。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)

トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

トレーラーヒッチ(販売店装着オプション)

■写真は当該車両とは異なります。

## 下り坂での走行をサポート。

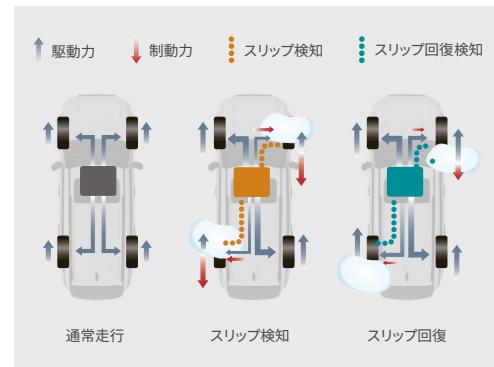
## ▶ダウンヒルアシストコントロール(DAC)

エンジンブレーキだけでは十分減速できないような険しい急坂路を降坂する際、スイッチ操作により、4輪のブレーキを自動的に制御し、タイヤロックすることなく安定した降坂を支援します。スイッチで選択した車速を保ち、ブレーキやアクセルの操作に気を使うことなく、ステアリング操作に集中できます。

[ZX、VX(ディーゼル車)、GXに標準装備]

## ■作動条件

トランスファーギヤ位置:H4(時速4~30km以下で作動)



アクティブトラクションコントロール作動イメージ

## スリップ状態から素早く脱出。

## ▶アクティブトラクションコントロール(A-TRC)

岩場や雪道などのオフロードでスリップを検知すると、空転した車輪にブレーキをかけ、残りの車輪に駆動力を配分。悪路でも安定した走行を可能にします。



制御なし。車両がずり落ちることがあります。

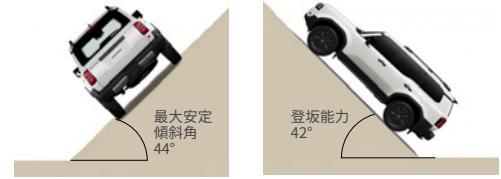


制御あり。発進時にブレーキの制御でずり落ちを緩和します。

## 上り坂での走行をサポート。

## ▶ヒルスタートアシストコントロール(HAC)

登坂発進時に車両後退を感知した場合、自動的にブレーキを作動させ、車両の後退速度を緩和します。



■数値は設計値です。

## 険しい傾斜も越えていける。

## ▶対地障害角

最大安定傾斜角44°、登坂能力42°と優れたオフロード性能を発揮します。アプローチアングル、デパーチャーアングルなども本格4WDにふさわしい値をマークしています。



意のままの快適なドライビングを。

▶電動パワーステアリング ランドクルーザーシリーズ初<sup>\*1</sup>

キックバック（悪路走行時などにステアリングに受ける衝撃）によって生じるハンドル取られの低減と、ステアリング操作に応じた最適な操舵力を実現。オフロード・オンロードにおける操縦のしやすさと疲れにくいステアリングフィールをもたらします。



オフロードの走破性と乗り心地を向上。

▶SDM

(Stabilizer with Disconnection Mechanism[フロント]) ランドクルーザーシリーズ初<sup>\*1</sup>

コンソールの電動リヤデフロックスイッチ右側にある「STABI BAR」スイッチでフロントスタビライザーのロック/フリーを切り替え可能。オンロードの操縦安定性を犠牲にすることなく、過酷なオフロードでのパフォーマンスを向上させます。

[ZXに標準装備]

■車速30km/h以上でスタビライザーがフリーの場合、ロックに移行します。



マルチテインセレクト表示画面  
(デフロックのオン/オフ状態を表示)



左:電動リヤデフロックスイッチ  
右:STABI BARスイッチ

脱輪やスリップ時の切り札。

▶電動リヤデフロック

後輪のどちらかが岩石路や砂地、ぬかるみなどでスタックした際、後輪左右を直結。空転する反対側のタイヤに駆動力を伝え、走破性を高めるシステムです。

[ZXに標準装備]



ドライブモードセレクトスイッチ ■写真はZX。



モードセレクトスイッチ ■写真はZX。

ドライブモードセレクトの3つのモード

ECO	空調制御とアクセル操作に対する駆動力を省エネ化、エコドライブをサポート。
NORMAL	各制御を標準状態に維持。通常走行に適した制御。
SPORT	エンジン・トランスミッションに加え、ステアリングを統合的に制御。スポーティな走りを実現。

走りのテイストを自由に選択。

▶ドライブモードセレクト

ダイナミックな加速を味わいたいとき、ゆったりと穏やかに走りたいとき、最大3つの走行モードが選択可能。それぞれのモードではパワートレーン、シャシー、空調などを最適に制御。状況や気分にあった走りのテイストを楽しめます。

[ZX、VX(ディーゼル車)、GXに標準装備]

▶作動条件

トランスファーギヤ位置:H4

# SAFETY

安全性能

日々のドライブに、確かな安心を乗せて。

Toyota Safety Senseをはじめとする先進の安全機能が、  
ドライブ中のさまざまなシーンをサポート。





渋滞時支援で高速道路・自動車専用道路走行時の運転負荷を軽減。

#### ►トヨタ チームメイト[アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)]

高速道路・自動車専用道路<sup>\*1</sup>での運転において、渋滞時(0km/h～約40km/h)にレーダークルーズコントロールおよびレーントレーシングアシスト作動中にドライバーが前を向いているなど一定の条件を満たすとシステムが作動。認知、判断、操作を支援することで、ドライバーは渋滞時の疲労の軽減が可能となり、より周囲に注意を払った安全運転が可能になります。

[ZXに標準装備。VXに緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)＋フロントクロストラフィックアラート[FCTA]＋レーンチェンジアシスト[LCA]、ドライバーモニターカメラとセットでメーカーオプション]

渋滞時のストレスを軽減。

#### ■渋滞時の再発進はドライバーの操作なしで実施

停車後、約3分以内に先行車が発進した場合は、ドライバーが前方を監視しているときに限り、スイッチ操作をすることなく発進します(既存レーダークルーズコントロールは3秒以内)。停止・発進を繰り返す渋滞時のストレスを軽減します。

救命・救護をサポート。

#### ■ドライバー異常時対応システム

詳細はP37をご参照ください。

### ▲トヨタ チームメイト[アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)]を安全にお使いいただく上の留意事項説明

■アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)は自動で運転するシステムではありません。本システムは道路の形状・状態・交通状況や運転者の状態に応じて、運転者の責任においてシステムを使用してください。 ■アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)は周囲の状況・道路の状態・運転者の状態によっては作動しない、または作動を中断することがあります。また、常に同じ性能を発揮できるものではありません。システムを過信せず安全運転を心がけてください。 ■アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)の認識性能・制御性能には限界があるため、システム作動中であっても運転者自身の操作で安全を確保する必要があります。運転者は自らの責任で周囲の状況を把握し、いつでも運転操作できるよう備えてください。 ■アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)が正常に作動していたとしても、運転者が認識している周囲の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり安全を委ねる運転をしたりすると、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。 ■アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)は地図情報をもとに作動します。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)でT-Connect・コネクティッドナビが未契約の場合、地図情報が利用できなくなるのでアドバンスト ドライブ(渋滞時支援)は作動しません。利用するには、T-Connect・コネクティッドナビの契約更新が必要です。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusは、T-Connect・コネクティッドナビが未契約の場合も地図情報を利用できるため、アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)の使用が可能です。ただし地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 ■アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)作動中でも運転者での操作が必要となる状況があるため、運転者自身で視界を確保する必要があります。常に視界を確保できるよう、次の機能をご使用ください(ヘッドランプ/ワイパー/フロントドアクロスター・リヤウインドウデフオガード・ドアミラーヒーター)。 ■アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)は状況に応じてディスプレイ表示でステアリングの保持を促すことがあります。その際はただちに運転者自身でアクセル・ブレーキ・ステアリング操作を行い、安全を確保してください。 ■例えば次のようなシーンでは自動車専用道路上でもアドバンスト ドライブ(渋滞時支援)は作動しません(中央分離帯がボール等で区切られている暫定供用区間、サービスエリア、料金所、路線新設された道路等)。 ■例えば次のようなもの検出には限界があります。必要に応じて自らハンドル・アクセル・ブレーキを操作してください(自車の前方に割り込みがあったとき、他車が接近してきたとき、工事区間、落し物等)。 ■衝突等の事故発生時にドライバーモニターカメラによる映像を記録することができます。 ■公道を走行するときは、法定速度や制限速度を遵守してください。 ■詳しくは販売店におたずねください。

\*1. 一部を除く高速道路・自動車専用道路の本線。このシステムは自動車専用道路判定でナビ地図データを使用します。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)でT-Connect・コネクティッドナビが未契約の場合、地図情報が利用できなくなるのでアドバンスト ドライブ(渋滞時支援)は作動しません。利用するには、T-Connect・コネクティッドナビの契約更新が必要です。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusは、T-Connect・コネクティッドナビが未契約の場合も地図情報を利用できるため、アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)の使用が可能です。ただし地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 \*2. 周囲の状況やドライバーポジションによっては注意喚起が作動しないことがあります。ドライバーモニターは運転者の不注意行動や姿勢崩れを未然に防ぐものではありません。常に周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。 ■イラストは作動イメージです。 ■イラストのカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。

進化を続ける先進の予防安全パッケージ。

# Toyota Safety Sense



衝突回避支援パッケージ

## POINT 1

先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

- プリクラッシュセーフティ……ぶつからないをサポート
- レーントレーシングアシスト……高速道路のクルージングをサポート
- レーンディバーチャーラート……はみ出さないをサポート
- レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）……ついていくをサポート
- アダプティブハイビームシステム／オートマチックハイビーム……夜間の見やすさをサポート
- ロードサインアシスト……標識の見逃し防止をサポート
- ドライバー異常時対応システム……救命・救護をサポート
- プロアクティブドライビングアシスト……安全運転をさりげなくサポート
- 発進遅れ告知機能……先行車・信号出遅れをサポート
- 緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）……操舵回避をサポート
- フロントクロストラフィックアラート……出会い頭の事故防止をサポート
- レーンチェンジアシスト……高速道路の車線変更をサポート

## POINT 2

2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



ランドクルーザー“250”は全車「セーフティ・サポートカーS(ワイド)」です。

セーフティ・サポートカーS(ワイド)（サポートカーS(ワイド)）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



## ⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。（ご使用になる際のお客様へのお願い） ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

### ■ソフトウェアアップデート

Toyota Safety Sense、アドバンスト ドライブの一部のプログラムは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく最新のソフトウェアに更新できます。

※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。

※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。

※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、toyota.jp 内の取扱説明書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。※無線通信によるソフトウェアアップデートはT-Connect契約が必要です。

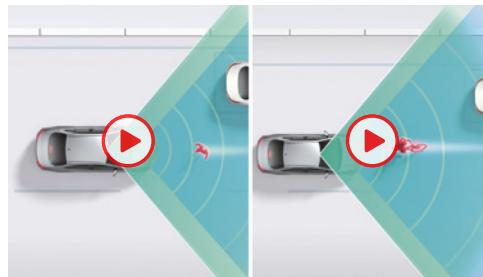
## レーンディバーチャーラート [LDA]、レーントレーシングアシスト [LTA]、レーンチェンジアシスト [LCA] の留意事項

■レーンディバーチャーラート [LDA]、レーントレーシングアシスト [LTA]、レーンチェンジアシスト [LCA] は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、レーントレーシングアシスト [LTA]、レーンチェンジアシスト [LCA] が停止します。 ■例えば次のような条件下では、レーンディバーチャーラート [LDA]、レーントレーシングアシスト [LTA]、レーンチェンジアシスト [LCA] が正常に作動しないおそれがあります。 ●車線または走路の認識が困難なシーン（悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など） ●タイヤに変化がある時（応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など） ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディバーチャーラート [LDA]、レーントレーシングアシスト [LTA]、レーンチェンジアシスト [LCA] の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時

●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など）など ■レーンディバーチャーラート [LDA] は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レーントレーシングアシスト [LTA] 支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。 ■レーンチェンジアシスト [LCA] は約70km/h～130km/hで作動します。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。 ■レーンチェンジアシスト [LCA] はナビゲーションにて自動車専用道路と認識していない場合には作動しません。 ■レーンチェンジアシスト [LCA] は地図情報をもとに作動します。ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusは、T-Connect+コネクティッドナビが未契約の場合も地図情報を利用できるため、レーンチェンジアシスト [LCA] の使用が可能です。ただし地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 ■作動車速以上で走行したドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディバーチャーラート [LDA] が作動しない、または安定して作動しない場合があります。 ●急カーブや急勾配を走行する時 ●車線幅が狭い、または変化している時など ■レーントレーシングアシスト [LTA] が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出します。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出します。 ●周辺車両が接近している時 ●周辺車両が大型車（トラック、バス、トレーラーなど）、二輪車などの場合 ●速度差が大きい追い越し、追い越され時など ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンチェンジ中であってもレーンチェンジアシスト [LCA] の作動をキャンセルする場合があります。 ●周辺車両が接近している時 ●ステアリング手放し警告をしている場合 ■例えば次のような条件下では、レーンチェンジアシスト [LCA] が正常に作動しない場合があります。 ●周辺車両が接近している時

ぶつからないをサポート。

►プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)



■直進時の歩行者・自転車運転者検知機能



■直進時の自動二輪車検知機能

直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

■直進時の車両・歩行者検知機能

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼夜)、自動二輪車(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかつた場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約5~80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両や自動二輪車に対しては自車が約5km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくともシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。



[自車右折時、直進してくる対向車を検知。]



[自車右左折時、横断してきた歩行者や自転車運転者も検知。]

交差点での検知にも対応。

■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の横断歩行者・自転車運転者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に横断してくる歩行者や自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。  
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



交差点での出会い頭時の検知にも対応。

■「交差点」出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能

交差点に進入する際、交差する車両や自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。  
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



低速時の自車直前にいる歩行者、自転車運転者、車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート。

■低速時加速抑制機能

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合にはエンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の代替機能となるシステムではありません。

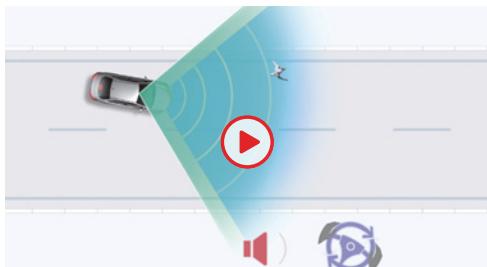


ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。

■緊急時操舵支援機能

歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があった時、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

■回避するための十分なスペースがない、また、回避に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。



[自車線内の歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車との衝突回避を支援]

### 操舵回避をサポート。

#### ▶緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)

歩行者、自転車運転者、自動二輪車、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがある場合、ドライバーによる操舵がなくてもシステムが弱いブレーキをかけながら操舵を行い、車線内での衝突回避を支援します。  
[ZXに標準装備。VXにトヨタチームメイト「アドバンストドライブ(渋滞時支援)」、ドライバーモニターカメラとセットでメーカーオプション]

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。



### 出会い頭の事故防止をサポート。

#### ▶フロントクロストラフィックアラート[FCTA]

交差点に進入する際など、左右から接近する車両を検知。車両が接近しているにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合は、ブザーと表示で注意を促します。また、カラーヘッドアップディスプレイ装着車では近づいてくる方向をアニメーションで表示し、ドライバーが気づきやすい注意喚起を行います。

[ZXに標準装備。VXにトヨタチームメイト「アドバンストドライブ(渋滞時支援)」、ドライバーモニターカメラとセットでメーカーオプション]

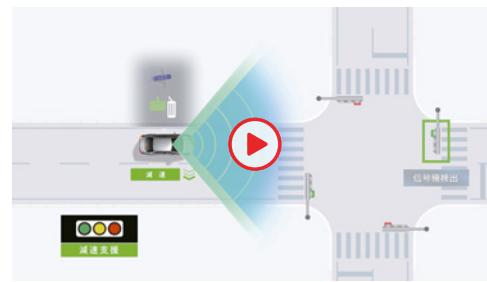
■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■フロントクロストラフィックアラート[FCTA]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。



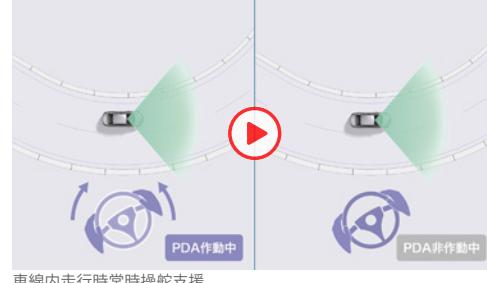
歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する支援[操舵・減速制御]



先行車・カーブに対する減速支援



右左折時減速支援



車線内走行時常時操舵支援

### 安全運転をさりげなくサポート。

#### ▶プロアクティブドライビングアシスト[PDA]

「歩行者の横断」「飛び出してくれるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないよう運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。

#### ■歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援

リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。

#### ■先行車に対する減速支援

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

#### ■カーブに対する減速支援

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。

#### ■右左折時減速支援

信号交差点への接近を検出した時、ドライバーのアクセルOFF、ワインカー操作に応じてあらかじめ減速を支援し、右左折時の操作余裕を確保します。

#### ■車線内走行時常時操舵支援

ドライバーの操作を先読みし、ステアリングの反力を変化させることで、不要な操作の抑制や、操作遅れを防止し、スムーズな走行をサポートします。

■ PDA: Proactive Driving Assist



表示および告知する道路標識例



●はい出し禁止 最高速度 車両進入禁止

●一時停止 転回禁止 信号機

### 標識の見逃し防止をサポート。

#### ▶ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はい出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識をマルチインフォメーションディスプレイに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。



赤信号の告知機能

赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとシステムが判断した時には、ディスプレイの点滅表示やブザーにより注意を促します。

■ RSA: Road Sign Assist

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によつては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

ついていくをサポート。

►レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)



■先行車追従機能

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

先行車との間にちょうどいい距離が設定できる。

■4段階の車間距離設定

先行車との車間距離設定を4段階とし、より感覚にあつた車間距離を実現します。



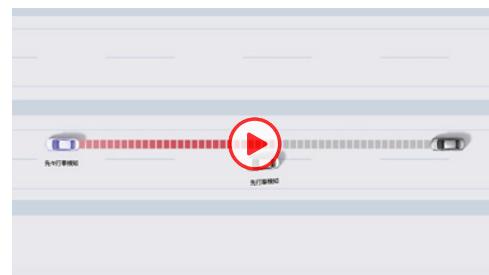
高速域での走行中も、スムーズな車線変更をサポート。

■車線変更時の補助

レーダークルーズコントロール使用中にワインカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施し、スムーズな追い越しや車線変更を行います。

■イラストは作動イメージです。 ■イラストのカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

■レーンディバーチャーラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]の留意事項については、P34をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。

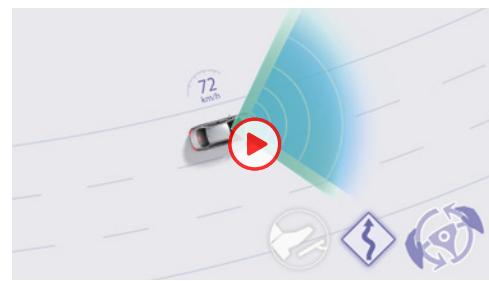


高速道路の渋滞走行時など、

運転負荷を大幅に軽減。

■先々行車検知

ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより、前方認識範囲を拡大。停止・発進を繰り返すシーンで、先行車や先々行車の認識、進路判定、割り込み車などに対して、優れた認識性能を確保しています。

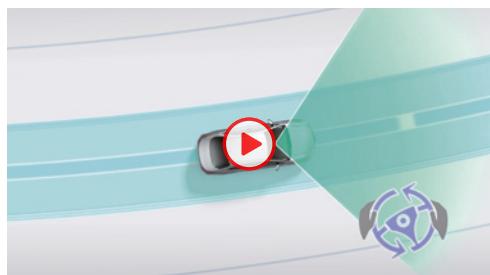


カーブを検知し、

スムーズに曲がれるように減速。

■カーブ速度抑制機能

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると必要に応じて速度抑制を実施。より遠方のカーブまで検知して早期に減速を行います。コーナーに対する車速調整をより自然に実施することで違和感のないスムーズなコーナー走行を実現します。



高速道路のクルージングをサポート。

►レーントレーシングアシスト[LTA]

車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援します。

■車線維持支援機能

車線が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。カーブ走行性能の向上により、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を変化させる制御を追加。例えば隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合などは、走路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。

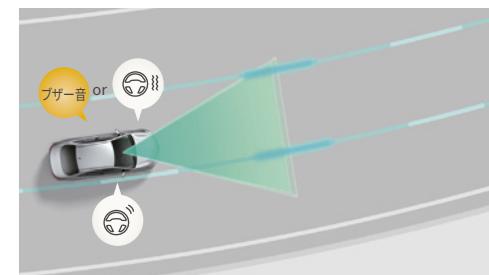


高速道路の車線変更をサポート。

►レーンチェンジアシスト[LCA]

高速道路や自動車専用道路(一部を除く)を走行中、レーントレーシングアシスト[LTA]が作動中にドライバーのワインカー操作を支援開始の合図として、レーンチェンジのための操舵、車線変更先車両監視の支援を行います。また、レーンチェンジ終了後に方向指示灯が自動消灯します。

[ZXに標準装備。VXにトヨタチームメイト[アドバンストドライブ(渋滞時支援)]、ドライバーモニターカメラとセットでメーカーオプション]



はみ出さないをサポート。

►レーンディバーチャーラート[LDA]

車線をはみ出しそうな時は、ディスプレイ表示およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告。ステアリング操作も支援します。

■車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能

車線だけでなく、アスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能の作動を抑える機能を採用しました。また、方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を走行中の車両と衝突する可能性があると判断した場合、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能が作動し、音声でお知らせします。



救命・救護をサポート。

►ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト[LTA]制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、またはアドバンストドライブ(渋滞時支援)使用中にドライバー異常を検知した場合、音と表示と緩減速による警報でドライバーに操作を促すほか、ハザード・ホーン・ストップランプで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避、事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®自動接続<sup>※1</sup>による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

※1. T-Connect契約とコネクティッドナビのオプション契約が必要です。初度登録日より5年間無料(6年目以降有料)です。

■ヘルプネット®はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。 ■ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路(一部を除く)を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。 ■アドバンストドライブ(渋滞時支援)使用中は50km/h以下で走行している場合であっても、ドライバー異常時対応システムが作動します。

■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。



夜間の見やすさをサポート。

#### ►アダプティブハイビームシステム[AHS]

LEDの配光範囲を細やかに制御し、先行車や対向車に光が当たる部分だけを自動的に遮光するので、ハイビームでの走行頻度がより向上します。

[ZXに標準装備]

■ AHS:Adaptive High-beam System ■ 自車速度約15km/h以上で作動します。 ■ 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



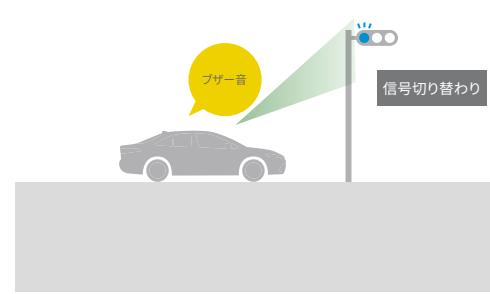
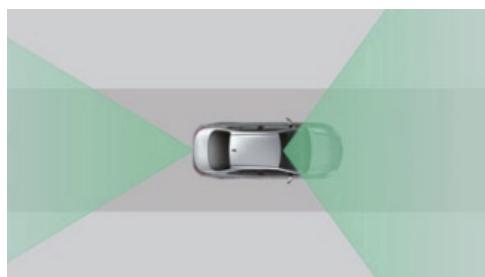
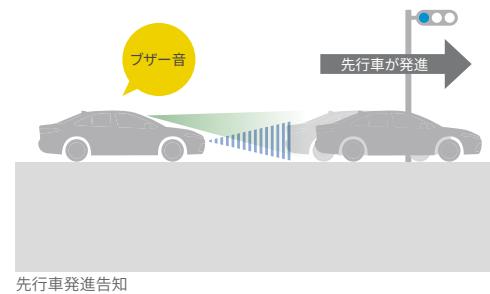
夜間の見やすさをサポート。

#### ►オートマチックハイビーム[AHB]

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

[VX、GXに標準装備]

■ AHB:Automatic High Beam ■ 自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。 ■ 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



先行車発進時や信号切り替わり時の  
うっかり出遅れ防止をサポート。

#### ►発進遅れ告知機能[TMN]

交差点で信号が赤から青に変わった時や、先行車発進時の「うっかり出遅れ」をブザー＆マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

#### ■信号切り替わり時の出遅れにも対応

先行車の発進をお知らせする従来の機能に加え、信号が赤から青に変わった時の「うっかり出遅れ」も表示とブザーでお知らせします。

■ TMN:Traffic Movement Notification ■ 右折矢印信号も検知可能です。 ■ シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいても作動します。 ■ 先行車が約4m以上進んでも自車が止まつたままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

衝突時の被害を軽減するために。

#### ►SRSエアバッグ(フロントシート)+SRSニーエアバッグ(フロントシート)+SRSサイドエアバッグ(フロントシート)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サードシート<sup>\*1</sup>)

乗員を覆うように広がり衝撃を緩和します。

\*1. 5人乗りは、フロント・セカンドシートのみとなります。 ■ SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) ■ SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■ すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■ 側面衝突時、SRSサイドエアバッグは衝突側のみ、SRSカーテンシールドエアバッグは両側が膨らみます。 ■ チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。



車線変更時の危険をお知らせ。

▶ **ブラインドスポットモニター[BSM]**

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約70m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅とともにブザーが鳴り、より注意を喚起します。

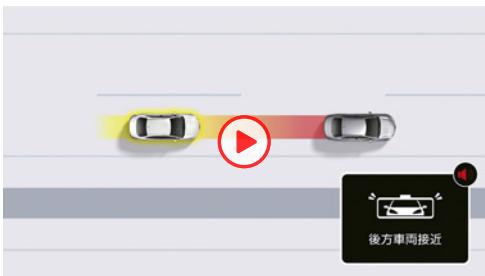


停車・ドアオープン時

降車時の危険をお知らせ。

▶ **安心降車アシスト[SEA]**

降車時、ブラインドスポットモニター[BSM]のセンサーを活用し、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるとシステムが判断した場合、ドアミラー内のインジケーターを点灯させ注意を促します。また、ドアを開けようとした場合は、ブザー、ドアミラー内のインジケーターの点滅、メーターの表示で乗員に告知します。



後方車両の接近をお知らせ。

▶ **後方車両接近告知**

ブラインドスポットモニター[BSM]の後側方ミリ波レーダーで自車後方の車両を検知し、後方車両が接近した場合には、マルチインフォメーションディスプレイ+カラーへッドアップディスプレイ<sup>\*1</sup>表示や、ブザーにてお知らせ。インナーミラーへ視線誘導し、後方車両の回避要否の判断をアシストします。



追突の可能性を後続車に注意喚起。

▶ **後方車両への接近警報**

後方車両から追突される可能性が高い場合、ハザードランプを高速点滅させて後方車両に注意喚起します。それにより、追突事故の被害軽減に貢献します。

被追突時の2次衝突被害の回避・軽減に貢献。

▶ **セカンダリーコリジョンブレーキ(停車中後突対応)**

自車が停車中、追突される可能性が非常に高い場合、自車のブレーキを作動させることで、その後追突された場合に自車両を減速し、2次衝突被害の回避・軽減に貢献します。



至近距離の後方車両がいる場合

つながる安心でサポート。

▶ **周辺車両接近時サポート**

(録画機能・通報提案機能)

後方車両が非常に接近した場合、マルチインフォメーションディスプレイ+カラーへッドアップディスプレイ<sup>\*1</sup>表示と音声通知で警察もしくはヘルプネット<sup>\*2</sup>への接続を提案。接続後、対処方法をお伝えします。また、ドライブレコーダー(前後方)装着車ではイベント記録を実施します。状況を自動録画し、専用領域へ保存するので上書きされにくくなります。

[周辺車両接近時サポート(録画機能):ZX、VXに標準装備]

■ BSM:Blind Spot Monitor ■ SEA:Safe Exit Assist ■ 検知対象の目安となる大きさは、ブラインドスポットモニターは小型の二輪車よりも大きな車両となり、安心降車アシストは自転車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してインジケーターが点灯する場合があります。 ■ 天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■ ブラインドスポットモニター、安心降車アシスト、後方車両接近告知、周辺車両接近時サポート(録画機能・通報提案機能)、後方車両への接近警報、セカンドリーコリジョンブレーキ(停車中後突対応)はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。



作動イメージ

カメラ洗浄イメージ

クルマを真上から見るように周囲を確認。

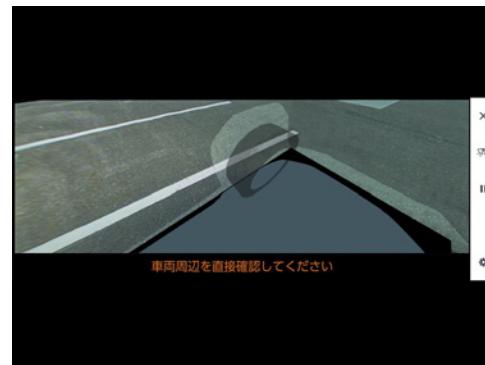
▶パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)  
車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオ画面に表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。さらにクルマを透かして外を見るような映像で周囲を確認できるシースルービューや、車両を後ろ上方から見たような映像を表示し、車両側方の安全確認ができるサイドクリアランスビュー、狭い道での接触回避を確認できるコーナリングビューも採用。パノラミックビューモニター表示中に車両周辺の移動物を検知すると、ブザーと表示により、ドライバーに注意を喚起します。また、クリアな視界を保つため、バックカメラには洗浄機能が付いています。

[ZX、VXに標準装備]

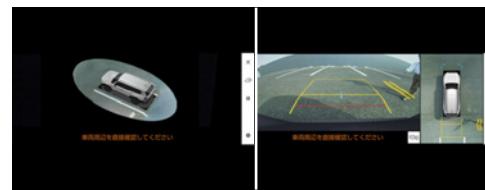
■字光式ナンバープレートは装着できません。

■ユーザー操作によりウォッシャーが作動し汚れを落とします。

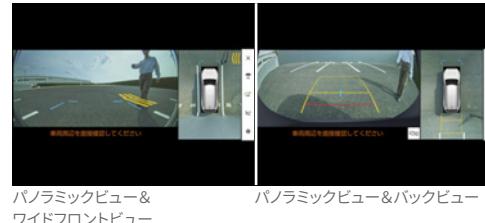
■パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)のカメラは120万画素相当となります。



シースルービュー[Pポジション時]



ムービングビュー[Pポジション時] ワイドバックビュー



### ■シースルービュー

ボディやシートなどを透かして見たような透過表示により、車内から見た映像を表示。大きい画像で、目視できないエリアの周辺確認をサポートします。また、画面スイッチをタッチすることで、見たい箇所で静止可能。車両の周りを一周表示するムービングビューと画面スイッチで切り替えできます。



### ■サイドクリアランスビュー

車両前側を後ろから見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。



### ■コーナリングビュー

サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。



### ■床下透過機能(アンダーフロアビュー)

パノラミックビュー/サイドクリアランスビュー/コーナリングビュー表示中に、床下透過映像表示機能がONになれば車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して駐車やすり抜けをサポートします。

クルマを真上から見るように周囲を確認。

### ▶パノラミックビューモニター

車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオ画面に表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。

#### ■パノラミックビューモニター

#### ■両サイドビュー

#### ■パノラミックビューパックビュー

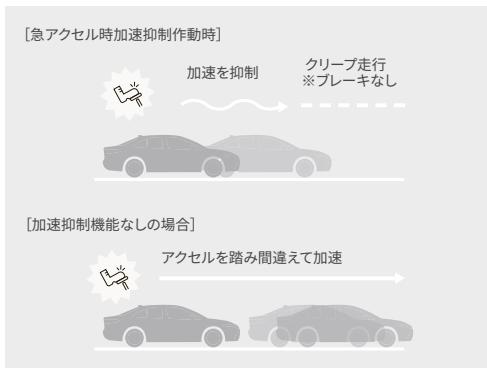
#### ■パックビュー

#### ■ワイドフロントビュー

#### ■コーナリングビュー

[GXに標準装備]

■パノラミックビューモニターのカメラは30万画素相当となります。



障害物がないシーンでも、  
ペダル踏み間違い時に加速を抑制。  
▶**プラスサポート(急アクセル時加速抑制)**  
[販売店装着オプション]



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)  
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

■詳しくはACCESSORIES & AUDIO VISUAL & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



シフト操作を間違えた時や後退時に、  
速度を抑制して被害軽減に寄与。

▶**ドライブスタートコントロール**

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、エンジン出力を抑制。また後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎると、エンジン出力を抑えます。



静止物を検知し、衝突被害の軽減に寄与。

▶**パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)**

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まる衝突被害軽減ブレーキが作動します。

後方から接近する車両や歩行者を検知し、衝突被害の軽減に寄与。

▶**パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)**

駐車場から後退する際に、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)は自車の左右後方から接近てくる車両をレーダーで検知。ドミラー内のインジケーター点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。また、パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は自車後方の歩行者をカメラで検知。ディスプレイオーディオ画面内のアイコン点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は、自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両や歩行者との衝突被害軽減を支援します。

[パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)はZX、VXに標準装備]

■パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。  
(パーキングサポートブレーキを安全にお使いいただく上の注意事項)  
■パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありませんが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくともシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーおよびレーダー、カメラの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。 ■パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は、歩行者以外の立体物に対しても作動することができます。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。



ITS Connectについて  
詳しくは動画をご覧ください▶



ITS専用周波数で通信し、安全運転をサポート。

#### ▶ITS<sup>\*1</sup>Connect

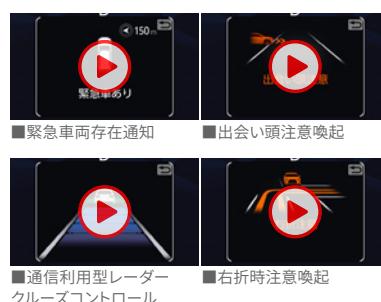
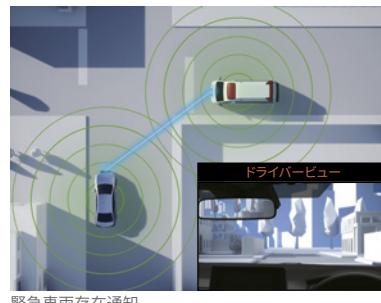
クルマに搭載したセンサーでは捉えきれない見通し外のクルマや人の存在、信号情報を、クルマとクルマ、あるいは道路<sup>\*2</sup>とクルマが直接通信して取得し、マルチインフォメーションディスプレイ表示やブザー音でドライバーに知らせることで安全運転を支援します。

[ZXに標準装備]

\*1. ITS: Intelligent Transport Systems \*2. 路車間通信システムに対応した路側装置は、宮城県・茨城県・埼玉県・東京都・神奈川県・愛知県・大阪府・広島県・福岡県に設置されています(2024年4月現在)。詳しくは(<https://toyota.jp/technology/safety/itsconnect/>)をご確認ください。[システム全般]本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間のみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。あくまでも補助機能です。システムを過信せず、常に道路状況に注意し、安全運転に心がけてください。[緊急車両存在通知]通信機を搭載していない車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。[通信利用型レーダークルーズコントロール]先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。[右折時注意喚起(路車間通信システム)]路側装置が設置された交差点であっても、路側装置(感知器)の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。以下のような場合、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。●対向車や歩行者が路側装置(感知器)の検出範囲外に存在している場合。●路側装置(感知器)が、車両の特徴や環境条件、経年変化等によって、車両の未検知や誤検知を起こす場合。

■「ITS Connect」は、ITS Connect推進協議会の登録商標です。

#### クルマとクルマがつながる 車車間通信システム



#### 1 緊急車両存在通知

サイレンを鳴らしている緊急車両(救急車)が存在する場合に、ブザー音と音声案内でお知らせします。自車両に対するおおよその方向・距離・緊急車両の進行方向を表示します。救急車が見えにくい、騒音でサイレンが聞こえにくい等の状況でも、事前に緊急車両の存在を知ることが可能となります。

#### 2 出会い頭注意喚起

交差点で一旦停止時、クルマ同士の直接通信で左右から接近する死角の車両を検知。接近している車両がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に交差点に進入できるよう支援します。

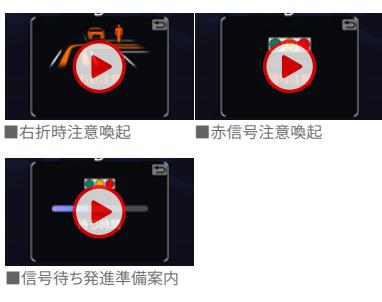
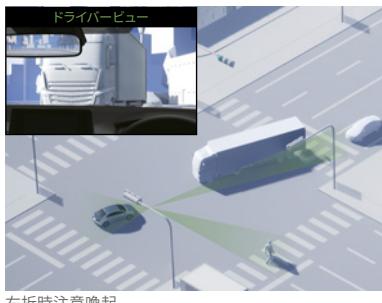
#### 3 通信利用型レーダークルーズコントロール ロール

レーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減速情報をすばやく反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。

#### 4 右折時注意喚起

交差点右折時、クルマ同士の直接通信で死角の対向車を検知。接近している対向車がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

#### 道路<sup>\*2</sup>とクルマがつながる 路車間通信システム



#### 5 右折時注意喚起

交差点右折時、道路側の路側装置で死角の対向車や右折先の横断歩行者を検知。接近している対向車や歩行者がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

#### 6 赤信号注意喚起

道路側の路側装置より信号(色)情報を取得。赤信号交差点に近づいてもアクセルペダルを踏み続け、ドライバーが赤信号を見落としている可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に停止できるよう支援します。

#### 7 信号待ち発進準備案内

赤信号で停車した時、赤信号の待ち時間の目安を表示します。バー表示がグレーになつた後、まもなく信号が変わります。

# CONNECTED

コネクティッド

パートナーのように、クルマとつながる。

話しかけるだけで必要な情報が手に入る。離れていてもクルマを操作できる。  
コネクティッドとともに、安心・安全・快適なカーライフを。



Photo:ZX。ボディカラーはアバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉。内装色はダークチエスナット。ヒッチメンバーはメーカーオプション。ヒッチメンバーを装着しているため、ハンズフリーパワーバックドアはパワーバックドアとなっています。  
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は合成です。



迫力の12.3インチ大画面HDディスプレイ通信型ナビ対応に車載ナビ機能をプラス。

►ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus  
大画面12.3インチの大きく鮮明な地図と高コントラストの美しい映像がご覧いただけます。センター通信型コネクティッドナビの対応に加え、通信が途切れて万一保持する地図情報の外に出てしまった場合でも、続けてナビ機能が利用できる車載ナビ機能も搭載しています。<sup>\*1</sup>

[ZXに標準装備。VX(ディーゼル車)にメーカーオプション]

対応T-Connectサービスプラン

T-Connectスタンダード(22)



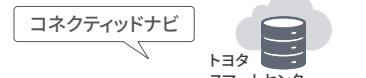
センター通信型コネクティッドナビ対応高精細ディスプレイオーディオ。

►ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)  
トヨタスマートセンターの新しい情報を活用した通信型コネクティッドナビに対応<sup>\*1</sup>。高精細HDディスプレイが鮮明な地図描画と美しい映像を映し出します。

[12.3インチディスプレイはVXに標準装備。8インチディスプレイはGXに標準装備]

対応T-Connectサービスプラン

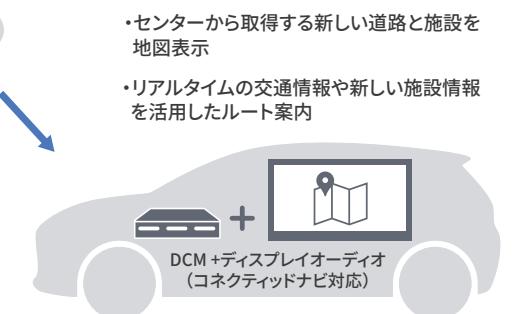
T-Connectスタンダード(22)



通信を使って  
トヨタスマートセンター内の  
最新データを活用する  
センター通信型ナビに対応。



これまでのカーナビ



- ・センターから取得する新しい道路と施設を地図表示
- ・リアルタイムの交通情報や新しい施設情報を活用したルート案内



- ・カーナビ本体に収録されている情報を活用した地図表示とルート案内

トヨタスマートセンターの新しい情報を  
活用する通信型ナビが  
5年間無料(6年目以降有料)<sup>\*2</sup>で  
ご利用いただけます。

►コネクティッドナビ<sup>\*1</sup>

T-Connectスタンダード(22) 有料オプション

T-Connectの契約でセンター通信型のナビゲーション「コネクティッドナビ」が5年間無料<sup>\*2</sup>でご利用いただけます。既に収録されているナビ情報を活用するこれまでのカーナビとは異なり、通信によってセンターから取得する新しい情報(地図・施設・交通情報)を活用した目的地検索・ルート設定が可能<sup>\*3</sup>です。また、オンラインによるリアルタイムかつ豊富な情報を活用することができます。例えば、飲食店検索では口コミ点数を検索結果の一覧や地図上に表示、施設情報ではその店の営業時間や定休日を確認することができます。また、駐車場検索では、駐車料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報を提供します。



飲食店検索(口コミ点数/営業時間、定休日など情報表示)



駐車場検索(満空/時間帯料金など情報表示)



話しかけるだけでクルマが応えます。

►エージェント

T-Connectスタンダード(22)

[コネクティッドナビ<sup>\*2</sup>とセット]

スイッチ操作は不要、あなたの声にクルマが応えます。「Hey, トヨタ」と話しかけるだけで、エージェントが起動して目的地検索や天気予報などの情報をご提供します。また、エアコンの温度調整や窓の開閉など、車両の操作も可能。声によるさまざまなご要望にエージェントがお応えします。

\*一部機能は、T-Connectやコネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビ契約の有無に関わらずご利用いただけます。

\*「Hey, トヨタ」の起動ワードは、設定から変更することができます。



クルマがWi-Fiスポットになります。

►車内Wi-Fi

T-Connectスタンダード(22) 有料オプション

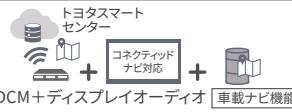
クルマがWi-Fiスポットとなって、車内でデータ通信が可能になります。ご家族やお友達、同乗者のスマートフォンやタブレットを接続することで、データ通信を使用量無制限でお楽しみいただけます。さらにディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusでは、大画面の車載ディスプレイでWebサイトの閲覧が可能です。

\*Wi-Fi<sup>®</sup>接続機器は5台まで同時接続可能です。※直近3日間(当日は含みません)で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。※車内Wi-FiとApple CarPlayのワイヤレス接続は同時に利用できません。

## ■ディスプレイオーディオ基本機能

	ナビゲーション		オーディオ&ビジュアル					スマートフォン連携		
	コネクティッドナビ <sup>*1</sup>	車載ナビ	AM/FMチューナー(ワイドFM対応)	フルセグTV視聴	Bluetooth <sup>®</sup> (ハンズフリー・オーディオ)	USB入力(動画・音楽再生／給電)	HDMI入力 <sup>*3</sup>	Apple CarPlay対応(ワイヤレス対応)	Android Auto <sup>™</sup> 対応	Miracast <sup>®</sup> 対応 <sup>*4</sup>
ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus	▲ 5年間無料 <sup>*2</sup>	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)	▲ 5年間無料 <sup>*2</sup>	—	●	●	●	●	●	●	●	●

## ■コネクティッドナビご利用条件

	初度登録日～5年間	6年目以降～
	コネクティッドナビ <sup>*1</sup> を無料 <sup>*2</sup> でご利用いただけます。	T-Connect契約(330円/月)の継続および、コネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビ有料オプション(880円/月)のご契約
ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus	 <p>トヨタスマートセンター DCM + ディスプレイオーディオ</p> <p>通信圏外エリアや通信障害時等の場合 車載ナビを使ったナビ機能を利用します。</p>	車載ナビ機能がご利用可能です。
ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)	 <p>トヨタスマートセンター DCM + ディスプレイオーディオ</p> <p>通信圏外エリアや通信障害時等の場合 ナビ機能が使用できない場合があります。特に通信圏外エリアではルート検索などができなくなります。但し現在地周辺、ルート沿いの地図データを一時的に保持していますので、通信圏外で直ちに使用不可とはなりません。</p>	<p>カーナビは利用できません。<sup>*5</sup></p> 

\*1. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはコネクティッドナビ(車載ナビ有)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はコネクティッドナビの契約が必要となります。 \*2. 初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 \*3. 機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。 \*4. Androidスマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、(<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>)でご確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。 \*5. スマートフォン連携機能によるスマートフォンの地図(ナビ)アプリ利用は可能ですが、

■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto<sup>™</sup>は、Google LLCの商標です。 ■Bluetooth<sup>®</sup>は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■Wi-Fi<sup>®</sup>、Miracast<sup>®</sup>は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。

■T-Connectサービスの詳しい設定は、P48「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■有料オプションの詳しい設定は、P49「サービスご利用料金」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。

● 標準機能 ▲ 有料オプション — 設定なし



ディスプレイ上でスマートフォンのアプリがご利用いただけます。

▶スマートフォン連携

(Apple CarPlay<sup>\*6</sup> / Android Auto<sup>TM\*8</sup>)

スマートフォンをUSBケーブルで接続<sup>\*7</sup>(Apple CarPlayはワイヤレスにも対応<sup>\*9</sup>)するとディスプレイに操作可能なスマートフォンアプリが表示されます。音楽やマップ、電話やメッセージなど、使い慣れたスマートフォンアプリを大画面のディスプレイで操作、ご利用いただけます。

\*6. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、(<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。

\*7. スマートフォンの接続には、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。

\*8. Android Auto<sup>TM</sup>をサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、(<https://www.android.com/auto/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。

\*9. Apple CarPlayのワイヤレス接続と車内Wi-Fiとは併用できません。車内Wi-Fiをお使いの場合は、Apple CarPlayをケーブル接続にてご利用ください。





スマートフォンがクルマとつながる。  
T-Connect<sup>\*1</sup>がカーライフに  
新たな快適をお届けします。



スマートフォンが  
クルマといつでもつながる。  
クルマがセンターとつながり、安心・  
安全・快適なカーライフをご提供する  
T-Connect。クルマのご利用はもちろん、離  
れた場所からスマートフォンを使ってクルマ  
の状態を確認、操作できるリモートサービ  
スに加え、新たなコネクティッドサービスで  
もっと快適なカーライフをお届けします。



専用スマートフォンアプリ  
「My TOYOTA+」を使ってT-Connect<sup>\*1</sup>  
のサービスがご利用いただけます。

#### ▶My TOYOTA+

##### T-Connectスタンダード(22)

クルマの近くにいなくても、スマートフォンか  
ら簡単にクルマの状態や走行データを確  
認。クルマの施錠確認やエアコン操作も可  
能です。さらにドアのこじ開けなど異常をお  
知らせ。離れた場所から大切なクルマを見  
守ります。



#### ◀利用条件▶

- ・T-Connect契約
- ・「TOYOTAアカウント」取得

クルマの健康状態を確認できます。

#### ▶eケア(ヘルスチェックレポート)

##### T-Connectスタンダード(22)

おでかけ前にエンジンオイル量やスマート  
キーの電池残量などを「My TOYOTA+」で  
確認することができます。

日々のドライブの記録を確認できます。

#### ▶マイカーログ

##### T-Connectスタンダード(22)

ドライブで走った距離や燃費などのトリップ情  
報を「My TOYOTA+」で確認することができます。

スマートフォンで離れた場所から  
クルマの状況がわかります。

#### ▶マイカーサーチ

##### T-Connectスタンダード(22)

ドアロックの施錠忘れやハザードランプ  
の消し忘れなど、離れた場所から「My  
TOYOTA+」で確認、操作が可能です。また、  
ドアのこじ開けなどオートアラームの  
作動やクルマの始動を検知すると「My  
TOYOTA+」やメール<sup>\*3</sup>にすみやかにお知らせ  
します。



#### リモート確認/リモート操作

ドアロックやウインドウの開閉、ハザードランプ  
点灯状態などを「My TOYOTA+」から確  
認できます。また、状況に応じてドアロック  
やハザードランプの消灯を操作できます。



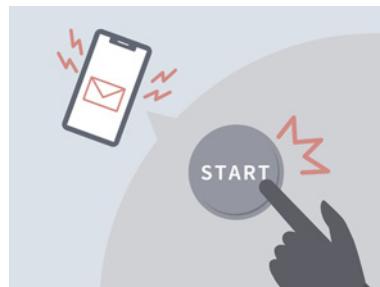
#### カーファインダー

クルマの駐車位置を「My TOYOTA+」の表  
示で確認できます。さらにハザードランプを  
点滅させることもできます。



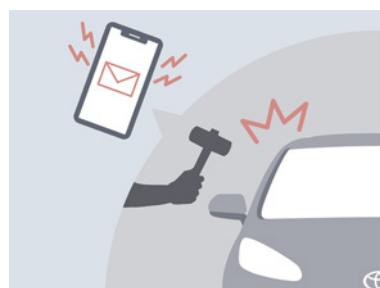
#### うっかり通知

ドアロックやウインドウの閉め忘れ、ハザ  
ードランプの消し忘れなど、操作忘れを検知  
すると「My TOYOTA+」やメール<sup>\*3</sup>にお知らせ  
します。



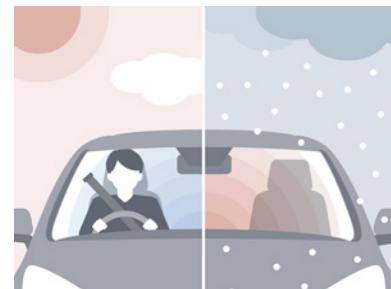
#### マイカー始動通知

クルマの異常な始動を検知すると「My  
TOYOTA+」やメール<sup>\*3</sup>にお知らせします。



#### アラーム通知

ドアのこじ開けなどによるオートアラーム  
作動を検知すると「My TOYOTA+」やメール<sup>\*3</sup>  
にお知らせします。



乗り込む前に車内を快適温度に  
します。

#### ▶リモートスタート(アプリ)<sup>\*4\*5\*6\*7</sup>

##### T-Connectスタンダード(22) 有料オプション

「My TOYOTA+」の操作で、離れた場所から  
エアコンを操作。夏も冬も快適な温度で乗  
車できることに加えて、凍結したガラスの霜  
取りも行えます。

※販売店装着オプションのリモートスタートを装着して  
いる場合はご利用いただけません。

\*1. ご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と  
「TOYOTAアカウント」の取得が必要となります。また初  
度登録日から1年間無料(6年目以降有料)となります。

\*2. スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」のインストール  
が必要です。

\*3. 事前にサポートアドレス(メールアド  
レス)の登録が必要です。

\*4. 一般公道上や閉め切った  
場所での使用はおやめください。

\*5. 起動後、一定の時間が経つと自動的に停止します。

\*6. 車両停止中にエンジンをみだりに稼働させた場合、条例により、罰  
則を受けることがありますのでご注意ください。(ご購入の際は地方自治体の条例などをご確認ください。)

\*7. 使用時には周囲の安全を十分にご確認の上ご使用  
ください。



あなたのスマートフォンが  
クルマのキーになります。

►デジタルキー<sup>\*1\*2</sup>

T-Connect スタンダード(22) 有料オプション

スマートフォンに専用アプリ「デジタルキー」をインストールすることで、スマートフォンをクルマのキーとして使用できます。<sup>\*3</sup>アプリの画面を操作してロック/アンロックが可能になることに加え、アプリを起動したスマートフォンを携帯していれば、画面操作なしでロック/アンロック・クルマの始動をすることも可能です。<sup>\*4</sup>

[ZXに標準装備。VXにメーカーオプション]

※ご利用には標準装備または新車ご注文時にご購入のデジタルキー(メーカーオプション)が必要となります。※デジタルキーが利用できない状況に備えて、常にクルマのキーも携帯いただくことを推奨いたします。

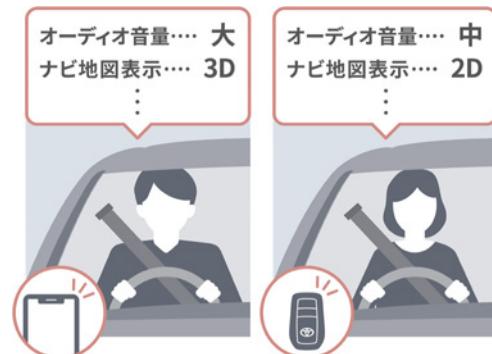


<利用条件>

- ・T-Connect契約
- ・「TOYOTAアカウント」取得
- ・「デジタルキー」の装備
- ・オプションサービス「デジタルキー」の契約(初度登録日から3年間無料、4年目以降有料)
- ・スマートフォンアプリ「デジタルキー」をインストール



※デジタルキー対応のスマートフォンは限られます。動作確認済みスマートフォンはこちらからご確認いただけます。



スマートキーなどでドライバーを  
認識、登録した設定に切り替えます。

►マイセッティング<sup>\*5</sup>

T-Connect スタンダード(22)

ご家族でクルマをシェアする時など、個々のよく使うオーディオやナビの地図表示など運転する方のお好みの車両設定を記録。乗車の際、事前に登録したスマートキーやスマートフォン<sup>\*6</sup>で運転者を認識し、ドライバーそれぞれの最適な車内環境に自動で設定します。



事故や急病時、  
あおり運転で困った時でも安心です。

►ヘルプネット<sup>®</sup>(エアバッグ連動タイプ)<sup>\*9</sup>

T-Connect スタンダード(22)

急な体調不良時も、ヘルプネットボタンを押すだけでヘルプネットセンターのオペレーターにつながります。今いる場所がどこか分からなくても、車両位置情報に基づいて迅速に緊急車両を手配。さらに、あおり運転などのトラブルの時にも状況に応じて警察へ通報します。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断<sup>\*10</sup>を行うD-Call Net<sup>®</sup>にも対応しています。

\*1. ご利用にはT-Connect契約、「TOYOTAアカウント」の取得が必要です。また本機能のご利用には、標準装備または新車ご注文時にご購入のデジタルキー(メーカーオプション)とデジタルキーのオプションサービス<sup>\*2</sup>初度登録日から3年間無料(4年目以降有料)への加入が必要となります。\*2. デジタルキーのご利用にあたって、操作方法および注意事項につきましてはデジタルキーWebサイトをご確認ください。[https://toyota.jp/digital\\_key](https://toyota.jp/digital_key) \*3. デジタルキーの操作は、スマートキーで動作するすべての機能には対応しておりません。\*4. 最大4台の車両のデジタルキーを1台のスマートフォンに登録可能(但しお使いの機種によっては車両に4台同時接続できない場合があります)。また1台の車両に対し、最大6本(オーナーキー1本、シェアキー5本)のデジタルキーが発行できます。\*5. 「My TOYOTA+」で初期設定が必要です。\*6. スマートフォンによるドライバー認識は、前回クルマに乗車したドライバーのスマートフォンが接続された時のみ自動で認識します。\*7. オペレーターサービスのご利用には、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはコネクティッドナビ(車載ナビ有)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はコネクティッドナビの契約が必要となります。コネクティッドナビは初度登録日から5年間無料(5年目以降有料)となります。\*8. ご利用には添えない場合があります。あらかじめご了承ください。\*9. ご利用には手動保守点検が必要です。\*10. ドクターヘリは、必ず出動するものではありません。\*11. サービスのご利用にはリモートメンテナンス店の登録が必要です。また、利用開始操作の翌日よりご利用いただけます。詳しくは、販売店におたずねください。\*12. 販売店でのご対応は営業時間内に限ります。\*13. 車両にOBD(On-Board Diagnostics)II通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。\*14. すべての警告灯点灯時に実施するものではありません。走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。

■ ヘルプネット<sup>®</sup>は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。

■ D-Call Net<sup>®</sup>は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。



※イメージです。

警告灯が出たら、  
すぐにアドバイスをお伝えします。

►eケア(走行アドバイス)<sup>\*11\*12\*13</sup>

T-Connect スタンダード(22)

警告灯が点灯した場合、ディスプレイ画面よりeケアセンターに接続が可能です。このまま走行を続けられるか不安な状況に、車両情報をもとにeケアセンターが24時間365日、適切な対処方法をアドバイスいたします。また応対内容は、あらかじめ登録しているトヨタ販売店(リモートメンテナンス店)にも連携され、点検や修理などをご案内させていただく場合があります。<sup>\*14</sup>

## サービス主要機能一覧

●:設定 ×:設定なし

		T-Connect	
		ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)
車両ディスプレイオーディオ設定			
T-Connectサービスプラン*1		T-Connect スタンダード(22)	T-Connect スタンダード(22)
ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)		●	●
eケア(走行アドバイス)		●	●
コネクティッドナビ*1	有料オプション	● コネクティッドナビ(車載ナビ有)*2	● コネクティッドナビ*3
エージェント<音声対話サービス>		●	●
車内Wi-Fi	有料オプション	●	●
Webサイトの閲覧*4		●	×
デジタルキー*5<専用スマートフォンアプリ>	有料オプション	●	●
オペレーターサービス *6*7*8	有料オプション	●	●
My TOYOTA+ <専用スマートフォンアプリ>		●	●
マイカーサーチ	リモート確認/リモート操作	●	●
	カーファインダー	●	●
	うっかり通知	●	●
	マイカー始動通知	●	●
	アラーム通知	●	●
eケア(ヘルスチェックレポート)		●	●
マイカーログ		●	●
リモートスタート(アプリ) *6*7		有料オプション	●
マイセッティング		●	●

\*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)。 \*2. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus装着車は、コネクティッドナビ(車載ナビ有)の無料利用期間終了後に契約をされない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。 \*3. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)装着車は、コネクティッドナビの無料利用期間終了後に契約をされない場合、ナビゲーション機能をご利用いただけません。 \*4. 車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。 \*5. 本機能のご利用には、標準装備または新車ご注文時にご購入のデジタルキー(メーカーオプション)とデジタルキーのオプションサービス<sup>く</sup>初度登録日から3年間無料(4年目以降有料)への加入が必要となります。 \*6. リモートスタート(アプリ)、オペレーターサービスの月額プランは、納車後お申込みいただけます。 \*7. 新車ご注文時限定のリモートスタート(アプリ)とオペレーターサービスをセットにした長期パックをご用意しています。 \*8. コネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビご利用時のみ、お申込みいただけます。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

## サービスご利用料金

※価格はすべて消費税を含む価格です。

		新車登録	1年	2年	初回車検 3年	4年	2回目車検 5年	6年
	<b>T-Connect 基本サービス<sup>*1</sup></b> <div style="background-color: #2e3436; color: white; padding: 2px 5px; display: inline-block;">T-Connect スタンダード(22)</div>				初度登録日から <b>5年間 無料</b>			6年目以降 <b>330円/月</b> .....
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●コネクティッドナビ(車載ナビ有)<sup>*1*2</sup>/コネクティッドナビ<sup>*1*3</sup></li> </ul>				初度登録日から <b>5年間 無料</b>			6年目以降 <b>880円/月</b> .....
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●デジタルキー<sup>*4</sup></li> </ul>				初度登録日から <b>3年間 無料</b>	4年目以降 <b>550円/月</b> .....		
有料オプション	<b>【新車ご注文時お申込み限定】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>●リモートスタート(アプリ)・オペレーターサービス 5年パック / 3年パック<sup>*5*6</sup></li> </ul>	<b>5年パック</b>	初度登録日から5年 <b>30,250円/5年間</b>					オペレーターサービス <b>330円/月</b> リモートスタート(アプリ) <b>220円/月</b> .....
		<b>3年パック</b>	初度登録日から3年 <b>18,150円/3年間</b>					オペレーターサービス <b>330円/月</b> リモートスタート(アプリ) <b>220円/月</b> .....
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●リモートスタート(アプリ)<sup>*7</sup></li> </ul>		月額プラン <b>220円/月</b> .....					
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●オペレーターサービス<sup>*6*7</sup></li> </ul>		月額プラン <b>330円/月</b> .....					
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●車内Wi-Fi<sup>*8</sup></li> </ul>		月額プラン <b>1,650円/月</b> .....					

\*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)。 \*2. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus装着車は、コネクティッドナビ(車載ナビ有)の無料利用期間終了後に契約をされない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。 \*3. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)装着車は、コネクティッドナビの無料利用期間終了後に契約をされない場合、ナビゲーション機能をご利用いただけません。 \*4. 本機能のご利用には、標準装備または新車ご注文時にご購入のデジタルキー(メカーオプション)とデジタルキーのオプションサービス<sup>く</sup>初度登録日から3年間無料(4年目以降有料)への加入が必要となります。 \*5. 新車ご注文時限定のリモートスタート(アプリ)とオペレーターサービスをセットにした長期パックをご用意しています。 \*6.コネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビご利用時のみ、お申込みいただけます。 \*7. リモートスタート(アプリ)、オペレーターサービスの月額プランは、納車後お申込みいただけます。 \*8.ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus搭載車種では、車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。 ■Wi-Fi<sup>®</sup>は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。

# WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



Photo(右手前から5台目まで):ZX。ボディカラーは右手前から左奥に向かって順に、アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉、ブラック〈202〉、サンド〈5C8〉×ライトグレー〈1M4〉[2ZC]、スモーキーブルー〈8X0〉、プラチナホワイトパールマイカ〈089〉。内装色はダークチェスナット。  
Photo(左奥):GX。ボディカラーはスーパーホワイトII〈040〉。内装色はブラック。

■サンド〈5C8〉×ライトグレー〈1M4〉[2ZC]、プラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

## ZX



ダークチエスナット

ディーゼル車	全長	4,925mm <sup>*2</sup>
7人乗り	全幅	1,980mm
4WD	全高	1,935mm <sup>*3</sup>
メーカー希望 小売価格 <sup>*1</sup> (消費税抜き)	燃費	WLTCモード 11.0km/L
7,350,000 円 (6,681,818 円)	総排気量	2.754L

Photo:ZX。ボディカラーはアバンギャルドフロンズメタリック(4V8)。内装色はダークチエスナット。\*1. 沖縄地区は価格が異なります。\*2. ヒッチメンバーを装着した場合、4,990mmとなります。\*3. 265/65R18タイヤ&18×7½Jアルミホイールを装着した場合、1,925mmとなります。  
 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>24年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。  
 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。■自動車リサイクル法の施行により、P58記載のリサイクル料金が別途必要となります。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的の低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

## VX



ブラック

ディーゼル車	ガソリン車	全長
7人乗り		4,925mm <sup>*2</sup>
4WD		全幅 1,980mm
		全高 1,925mm
メーカー希望 小売価格 <sup>*1</sup> (消費税抜き)	6,300,000 円 (5,727,273 円)	WLTCモード ディーゼル車:11.0km/L ガソリン車:7.5km/L
	5,450,000 円 (4,954,545 円)	燃費 ディーゼル車: 2.754L ガソリン車: 2.693L
		総排気量

Photo:VX(ディーゼル車)。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ(089)<33,000円>はメーカーオプション。内装色はブラック。  
 \*1. 沖縄地区は価格が異なります。  
 \*2. ヒッチメンバーを装着した場合、4,990mmとなります。  
 ■価格はメーカー希望小売価格く(消費税10%込み)24年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
 ■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。  
 ■価格にはオプション価格は含まれていません。  
 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。  
 ■画面はハメ込み合成です。  
 ■自動車リサイクル法の施行により、P58記載のリサイクル料金が別途必要となります。  
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的の低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

GX



## ブラック

ディーゼル車		全長	4,925mm
5人乗り		全幅	1,940mm
4WD		全高	1,925mm
メーカー希望 小売価格 <sup>*1</sup> (消費税抜き)		燃費	WLTCモード 11.0km/L
5,200,000円 (4,727,273円)		総排気量	2.754L

Photo:GX。ボディカラーはブラック<202>。内装色はブラック。\*1. 沖縄地区は価格が異なります。■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>24年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。■自動車リサイクル法の施行により、P58記載のリサイクル料金が別途必要となります。■燃料消費率は定められた試験条件のものでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

## ボディカラー(ツートーン)



サンド〈5C8〉×ライトグレー〈1M4〉[2ZC] \*1

## ボディカラー(モノトーン)



スーパーホワイトII〈040〉



プラチナホワイトパールマイカ〈089〉\*2



ブラック〈202〉



アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉



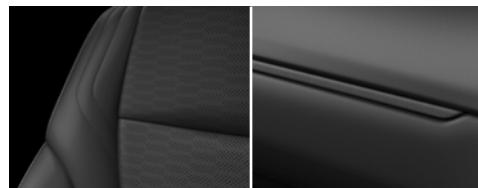
スモーキーブルー〈8X0〉

■写真のスーパーホワイトII〈040〉はGX。それ以外のボディカラーはZX。



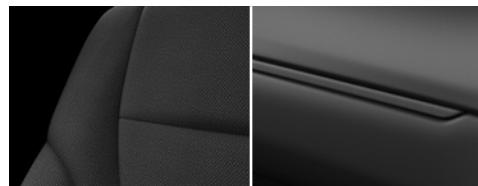
## [ZX]

内装色:ダークチェスナット  
[インパネ加飾:ザイル調チタニウムフィルム+メッキ付]  
シート表皮:本革\*3



## [VX]

内装色:ブラック  
[インパネ加飾:ダークグレー]  
シート表皮:本革\*3



## [GX]

内装色:ブラック  
[インパネ加飾:ダークグレー]  
シート表皮:ファブリック

## ファブリックシート

PET糸を用いた新規開発の高耐久性ファブリック  
「SUMITEX\*4」に自社回収ペットボトルを使用することで、  
CO<sub>2</sub>排出量の削減やSDGs達成にも貢献しています。

## 内外配色一覧表

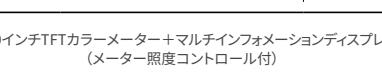
■ 標準設定 ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	ZX	VX	GX
シート表皮	本革*3		ファブリック
内装色	ダークチェスナット		ブラック
加飾	チタン塗装	シルバー塗装	ピアノブラック
サンド〈5C8〉×ライトグレー〈1M4〉[2ZC] *1			
スーパーホワイトII〈040〉			
プラチナホワイトパールマイカ〈089〉 *2			
ブラック〈202〉			
アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉			
スモーキーブルー〈8X0〉			

\*1. サンド〈5C8〉×ライトグレー〈1M4〉[2ZC]はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 \*2. プラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 \*3. 本革シートの一部に合成皮革を使用しています。 \*4. 自社回収ペットボトルを原料にしたリサイクルポリエステル糸を使用した再利用素材です。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)24年4月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後は受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件や、ご覧になる印刷物または画面で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。

## グレード別主な標準装備比較表

ZX	VX	GX
ディーゼル車	ディーゼル車	ガソリン車
		
●265/60R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール(マットグレー/センターオーナメント付)	●265/65R18タイヤ&18×7½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック/センターオーナメント付)	●245/70R18タイヤ&18×7Jアルミホイール(ダークグレーメタリック/センターオーナメント付)
		
●フードモールディング(ブラック塗装) ●ラジエーターグリル(グレー塗装) ●バンパー&グリルプロテクター(シルバー塗装)	●フードモールディング(シルバー塗装) ●ラジエーターグリル(シルバー塗装) ●バンパー&グリルプロテクター(シルバー)	●フードモールディング(シルバー塗装) ●ラジエーターグリル(シルバー塗装) ●バンパー&グリルプロテクター(ブラック)
		
●リヤバンパーガード(シルバー塗装)	●リヤバンパーガード(シルバー)	●リヤバンパーガード(ブラック)
		—
●リヤスポイラー(ブラック塗装)	●リヤスポイラー	—
		
●アウトサイドピラーガーニッシュ(フロント・リヤ[ピアノブラック]) ■写真はZX。	—	●アウトサイドピラーガーニッシュ(フロント・リヤ[ブラック])
		—
●サイドステップ(LED照明付)	●サイドステップ ■写真はVX(ガソリン車)。	—
		—
●プロジェクター式3眼LEDヘッドライト(オートレベリング機能付)+LEDクリアランプ(おむかえ照明機能付)&LEDデイタイムランニングランプ ●アダプティブハイビーム[AHS]	●リフレクター式3眼LEDヘッドライト(オートレベリング機能付)+LEDクリアランプ(おむかえ照明機能付)&LEDデイタイムランニングランプ ●オートマチックハイビーム[AHB] ■写真はVX(ガソリン車)。	—

ZX	VX	GX
ディーゼル車	ディーゼル車	ガソリン車
		●防眩インナーミラー
●12.3インチTFTカラーメーター+マルチインフォメーションディスプレイ(メーター照度コントロール付)	●7.0インチTFTカラーメーター+マルチインフォメーションディスプレイ(メーター照度コントロール付)	—
		—
●12.3インチディスプレイオーディオ ■写真はZX。	●8インチディスプレイオーディオ	—
		
●本革巻き3本スポークステアリングホイール(ステアリングヒーター付)+パドルシフト	●本革巻き3本スポークステアリングホイール(ステアリングヒーター付)	●3本スポークステアリングホイール
		
●本革巻きシフトノブ ●シフトベゼル(チタン塗装)	●本革巻きシフトノブ ●シフトベゼル(シルバー塗装) ■写真はVX(ガソリン車)。	●シフトノブ ●シフトベゼル(ピアノブラック)
		—
●合成皮革巻きインストルメントパネル(サイルト調チタニウムフレーム+メッキ付)	●合成皮革巻きインストルメントパネル(ダークグレー) ■写真はVX(ディーゼル車)。	—
		—
●合成皮革巻きドアトリムオーナメント&ドアアームレスト(ステッチ付) ●インサイドドアハンドル(サテンメッキ) ■写真はZX。	●合成皮革巻きドアトリムオーナメント&ドアアームレスト(ステッチ付) ●インサイドドアハンドル(サテンメッキ) ■写真はVX。	●合成皮革巻きドアトリムオーナメント&ドアアームレスト
		
●運転席8ウェイパワーシート(マニュアルクッション長可変機能付)&本革シート表皮 ●JBLプレミアムサウンドシステム(14スピーカー)	●運転席8ウェイパワーシート&本革シート表皮 ●トヨタプレミアムサウンドシステム(10スピーカー)	●6スピーカー

### トヨタ ランドクルーザー“250” 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)  
販売店装着オプション

		ジ	7人乗り		5人乗り
足まわり	265/60R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール(マットグレー/センターオーナメント付)	*1 14・55			
	265/65R18タイヤ&18×7½Jアルミホイール(マットグレー/センターオーナメント付)	14	-137,500円 (消費税抜き -125,000円)		
	265/65R18タイヤ&18×7½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック/センターオーナメント付)	14・55			
	245/70R18タイヤ&18×7Jアルミホイール(ダークグレーメタリック/センターオーナメント付)	14・55			
	タイヤ空気圧警報システム(TPWS)	—			
メカニズム	フルタイム4WD(トルセン®LSD[センターデフ]付トランクフード)	30	4モード	3モード	4モード
	SDM(Stabilizer with Disconnection Mechanism[フロント])	31			
	スピリライザー	—	リヤ	フロント・リヤ	
	電動リヤドロップ	31			
	マルチテインセレクト	28			
	ドライブモードセレクト(ECO/NORMAL/SPORT)	31			
	ダウンヒルアシストコントロール(DAC)+クロールコントロール	28・30			
エクステリア・ウェイドクマわり	フードモールディング	55	ブラック塗装	シルバー塗装	
	ラジエーターグリル	55	グレー塗装	シルバー塗装	
	バンパー&グリルプロテクター	55	シルバー塗装	シルバー	ブラック
	オーバーフェンダー(ブラック)	—		ワイド	ナロー
	カラードアウターサイドドアハンドル	—	ブラック<202>	ボディ同色	
	サイドステップ	55	LED照明付		
	アウトサイドビラーガーニッシュ(フロント・リヤ)	55		ピアノブラック	ブラック
	バックドアガーニッシュ	—	ピアノブラック	シルバー塗装	
	リヤバンパーガード	55	シルバー塗装	シルバー	ブラック
	リヤスピョリー	*2 55	ブラック塗装		
	ルーフレール	*3 —			
	ルーフレールレス	—	-19,800円 (消費税抜き-18,000円)		
	チルト＆スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能付)	21			
全車標準装備					
	●スエアタイヤ(車両装着タイヤ・床下付) ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●トランクフード切替スイッチ ●ヒルスタートアシストコントロール(HAC) ●VSC				
	●アクティブトーションコントロール(A-TRC) ●電動パーキングブレーキ&ブレーキホールド ●マッドガード(フロント・リヤ) ●ウインドシールドグリーンガラス(高遮音性ガラス・トップシード付) ●フロントアーリーランナーラス(スパーーUVカット&撥水機能付) ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア) ●エアスバッツ(フロント・リヤ) ●エアロスピリティングフィン など				
安全装備					
	プロジェクター式3眼LEDヘッドライト(オートレベリング機能付)+LEDクリアランプ(おむかえ照明機能付)&LEDディタイムランニングランプ	14・55			
	リフレクター式3眼LEDヘッドライト(オートレベリング機能付)+LEDクリアランプ(おむかえ照明機能付)&LEDディタイムランニングランプ	14・55			
	丸目型Bi-Beam LEDヘッドライト(オートレベリング機能付)+LEDクリアランプ(おむかえ照明機能付)&LEDディタイムランニングランプ	—			
	ヒーター・メモリー・リバース連動機能・足元照明・ブレインドスポットモニター・パノラミックビューモニター・パノラミックビューモニターカメラ(赤外線投光器)付		ブラック<202>		
視界	LEDサイドターンランプ付				
	オート電動格納式リモコンドミラー			ボディ同色	
	ヒーター・足元照明・ブレインドスポットモニター・パノラミックビューモニターカメラ(赤外線投光器)付				ボディ同色
	ヒーター・足元照明・ブレインドスポットモニター・パノラミックビューモニターカメラ付				
	デジタル(防眩)モード付	17			
	防眩	—			
インナーミラー					

予 防 安 全	Toyota Safety Sense	掲載ページ	ZX	VX	GX
			2.8L ディーゼル車	2.7L ガソリン車	2.8L ディーゼル車
			7人乗り	5人乗り	
ブリックラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼])検知機能付衝突回避支援タイプ(ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	35				
	緊急時操縦支援(アクティブ操縦機能付)+フロントクロストラフィックアラート[FCTA]+レーンチェンジアシスト[LCA]	36・37		*4	
	レーントレーシングアシスト[LTA]+レーンディバーチャーラート[LDA]	37			
	レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)	37			
	アダプティブハイビームシステム[AHS]	38			
	オートマチックハイビーム[AHB]	38			
	ロードサインアシスト[RSA]	36			
	ドライバー異常時対応システム	37			
	プロアクティブドライビングアシスト[PDA]	36			
	発進運行警告機能[TMN]	38			
ブライズスポットモニター[BSMI]+安心運転アシスト[SEA]+後方車両接近警告+周辺車両接近時サポート(通報提示機能)+後方車両への接近警報+セカンダリーコーリジョンブレーキ(停車間後突対応)	39	+周辺車両接近時サポート(録画機能)			
	前後方	38			
ドライブレコーダー	前方	—			
プラスサポート(急アクセル時加速抑制)		41			
ITS Connect		42			
トヨタチームメイト[アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)]		33		95,700円 (消費税抜き87,000円)*4	
ドライバーモニターカメラ		33		*4	
パーキングサポートブレーキ*5	前後方静止物	41			
	後方接近車両	41			
	後方歩行者	41			
パノラミックビューモニター		*5 *6 40		床下透過表示機能付	
マルチテレインモニター		*5 29			
全車標準装備 ●LEDフォグランプ(フロント・リヤ) ●リヤコンビネーションランプ(LEDテール&ストップランプ) ●LEDハイマウントストップランプ ●タイマー付リヤウインドウデフオガガ ●コンラート(ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム) ●LEDライセンスランプ ●フリップスクリフレクター(リヤ) ●バックカメラ洗浄機能 ●オフサイド連動間欠フロントブレーキ(雨滴感知式) ●フオッシャー連動間欠リヤブレーキ(リバース連動機能付) ●SRSエアバッグ(フロントシート)+SRSエアバッグ(フロントシート)+SRSサイドエアバッグ(フロントシート)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サイドシート[7人乗り]) ●全席ELR付3点式シートベルト ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト(フロントシート・セカンドシート左右席) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(セカンドシート/トップテザーアンカー付)*7 ●全席シートベルト付着用警報灯(点滅式)+リマインダー(警報音) ●アジャストブルーレットベルトアンカー(運転席・助手席) ●EBD(電子制動力分配制御)付マルチテレインABS&ブレーキアシスト ●緊急ブレーキシグナル(ハザードランプ点滅) ●ドライブスタートコントロール ●ヘッドランプクリーナー など					
操作性					
計 器 盤	12.3インチTFTカラーメーター+マルチインフォメーションディスプレイ(メーター照度コントロール付)	16		*8	
	7.0インチTFTカラーメーター+マルチインフォメーションディスプレイ(メーター照度コントロール付)	16			
	カラーヘッドアップディスプレイ	16			
操作系	電動パワーステアリング	31			
	本革巻きシフトノブ	55			
	パドルシフト	27			
	本革巻き3本スポークステアリングホイール(ステアリングヒーター付)	18			
	チルト&テレスコピックステアリング	—	電動		
ド ア キ ー	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・レーダークルーズコントロール・レーンレーリングアシスト・オーディオ・音声認識・ハンズフリー)	17			
	シーケンシャルシフトマッチ	27	Mモード	Sモード	Mモード
	デジタルキー	*9 47		33,000円 (消費税抜き30,000円)	
ド ア キ ー	ハンズフリーパワーバックドア(イージークローザー・挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)	23	*10		
	パワーバックドア(イージークローザー・挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)	—	*10		
	バックドア	—			
	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア) &スタートシステム(ワイヤレスアラウンドモニターコントロール+アンサーバック機能付+スマートキー2本)	*11	—	スマートキー(車名ロゴ付)	
ド ア キ ー	バックドアガラスハッチ	23			
	全車標準装備 ●エコメーター ●シフトポジションインジケーター ●デジタルクロック ●ランプ消し忘れウォーニング ●キー置き忘れ防止ウォーニング ●全ドアアンタッチ式パワーリミットドア(挟み込み防止機能付) ●車速感知式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付) ●チャイリードプロテクター(リヤドア) ●フューエルリッドオープナなど				



# TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



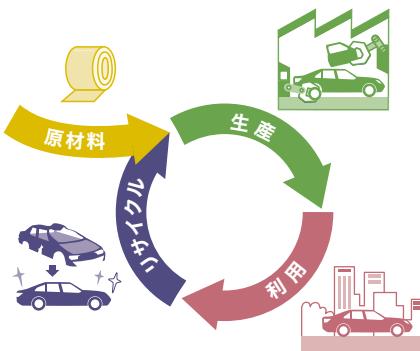
## ■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO<sub>2</sub>排出量を削減する取り組みを進めます。



## ■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



## ■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



### トヨタ ランドクルーザー“250” 環境仕様

車両型式		3DA-GDJ250W	3BA-TRJ250W		
車両重量	kg	2,320～2,420	2,240～2,250		
CO <sub>2</sub> 排出量*1 WLTC	g/km	223	294		
認定レベルまたは適合規制(国土交通省)					
		平成30年基準排出ガス基準適合*2			
排出ガス	認定レベル値または適合規制値 CO/NMHC/NO <sub>x</sub>	0.63/0.024/0.15	1.15/0.10/0.05		
PM	g/km(個/km)	0.005 (6.0×10 <sup>-11</sup> )	—		
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 M1A2C			
加速(規制値)/定常/近接	dB	71/—/73	71/—/81		
冷媒の種類(GWP*3)/使用量	g	HFO-1234yf (1*4)/800*5	HFO-1234yf (1*4)/800		
リサイクルしやすい材料を使用した部品					
リサイクル材の使用					
樹脂、ゴム部品への材料表示					
環境負荷物質削減	鉛/水銀	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*6)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*7)			
カドミウム/六価クロム					
車室内VOC*8					
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用(鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高压ホース、ホイールバランスバー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、パルブレーテ、軸受けなど)			
水銀					
カドミウム					
六価クロム					

\*1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。 \*2. WLTCモード走行 \*3. GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) \*4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

\*5. GXは620gとなります。 \*6. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛/バッテリーを除く)。 \*7. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

\*8. VOC:Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車)

※リサイクル料金は'24年4月時点の金額。

リサイクル預託金				資金管理料金	合計
シユレッダーダスト料金	エアバック類料金	フロン類料金	情報管理料金	130円	290円
11,300円	2,800円	—	—	130円	14,520円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

## トヨタ ランドクルーザー“250” 主要諸元表

■車両型式・重量・性能	2.8L ディーゼル車		2.7L ガソリン車		2.8L ディーゼル車	
	4WD					
	ZX	VX	GX			
車両型式	3DA-GDJ250W-GZZAY	3DA-GDJ250W-GZZTY	3BA-TRJ250W-GZTTK	3DA-GDJ250W-GXZRY		
車両重量	kg 2,410※1※2	kg 2,380※1	kg 2,240※1	kg 2,320		
車両総重量	kg 2,795※1※2	kg 2,765※1	kg 2,625※1	kg 2,595		
最小回転半径	m	6.0				
WLTC <sup>※3</sup>	km/L 市街地モード	km/L 8.5	km/L 5.7	km/L 8.5		
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	km/L 郊外モード	km/L 11.0	km/L 7.6	km/L 11.0		
	km/L 高速道路モード	km/L 12.6	km/L 8.6	km/L 12.6		
主要燃費改善対策	直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、過給器、 インターチューブ、高圧噴射	可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング	直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、 電動パワーステアリング、過給器、 インターチューブ、高圧噴射			
■寸法・定員						
全長	mm 4,925※3		mm 4,925			
全幅	mm 1,980		mm 1,940			
全高	mm 1,935※4		mm 1,925			
ホイールベース	mm 2,850					
トレッド フロント/リヤ	mm 1,665/1,665		mm 1,645/1,645			
最低地上高※5	mm 215					
室内 長/幅/高※5	mm 2,685/1,600/1,190		mm 1,930/1,600/1,210			
乗車定員	名 7		名 5			
■エンジン						
型式	1GD-FTV	2TR-FE	1GD-FTV			
総排気量	L 2.754		L 2.693			
種類	直列4気筒					
使用燃料	軽油	ガソリン(レギュラー)	軽油			
内径×行程	mm 92.0×103.6		mm 95.0×95.0			
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m. 150(204)/3,000~3,400		120(163)/5,200			
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m. 500(51)/1,600~2,800		246(25.1)/3,900			
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	コモンレール式燃料噴射システム			
燃料タンク容量	L 80					
■走行装置・駆動方式						
サスペンション フロント	ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング					
リヤ	トレーリングリンク車軸式					
ブレーキ フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク					
駆動方式	4輪駆動(フルタイム4WD)					
■トランスミッション・変速比・減速比						
トランスミッション	Direct Shift-8AT (電子制御8速オートマチック)	6 Super ECT(電子制御6速オートマチック)	Direct Shift-8AT (電子制御8速オートマチック)			
第1速	4.413	3.600	4.413			
第2速	2.808	2.090	2.808			
第3速	1.950	1.488	1.950			
第4速	1.511	1.000	1.511			
第5速	1.274	0.687	1.274			
第6速	1.000	0.580	1.000			
第7速	0.793	—	0.793			
第8速	0.651	—	0.651			
後退	3.645	3.732	3.645			
減速比	3.583	4.777	3.583			
副変速比 高	1.000	1.000	1.000			
低	2.566	2.566	2.566			

※1. ヒッチメンバーを装着した場合、10kg増加します。 ※2. 265/65R18タイヤ&18×7½Jアルミホイールを装着した場合、20kg減少します。 ※3. ヒッチメンバーを装着した場合、4,990mmとなります。 ※4. 265/65R18タイヤ&18×7½Jアルミホイールを装着した場合、1,925mmとなります。 ※5. 社内測定値。 ※6. 265/65R18タイヤ&18×7½Jアルミホイールを装着した場合、215mmとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“LAND CRUISER”“Toyota Teammate”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“TNGA”“VVT-i”“ECT”“VSC”“OPTITRON”“TRC”“マイカーサーチ”“コンライト”“START YOUR IMPOSSIBLE”は、トヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

Photo(表紙):ZX。ボディカラーはアバンギャルドブロンズメタリック<4V8>。 ■写真は合成です。

## For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

**トヨタサービス**

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)

クルマを借りるなら

**TOYOTA Rent a Car**

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)

中古車を  
買うなら

**GAZOO**

[gazoo.com/U-Car/nintel/index.html](http://gazoo.com/U-Car/nintel/index.html)

クルマを売るなら

**トヨタの  
クルマ買取**

[www.toyota.jp/akaitori/](http://www.toyota.jp/akaitori/)

クルマ好きが集まる場所

**GAZOO**

[gazoo.com](http://gazoo.com)

クレジットカードなら

**TS<sup>3</sup>**

[tscubic.com](http://tscubic.com)

スマホ買うなら

**au**

[toyota.jp/information/campaign/pipit/](http://toyota.jp/information/campaign/pipit/)

家を建てるなら

**TOYOTA HOME**

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)

マリンレジャーなら

**TOYOTA MARINE**

[www.toyota.co.jp/marine/](http://www.toyota.co.jp/marine/)

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

詳しくは! <https://toyota.jp>

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのランドクルーザー“250”取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール  0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00～17:00  
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'25年7月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、  
フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。  
詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE 